

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК XCMG ZL50GV



Погрузчики G-серии, производства XCMG (Xugong) за десятилетия опыт, усилия по созданию последней серии продуктов. Производительность и эффективность работы, что увеличивает срок службы, плановое техническое обслуживание. Достижение передачи частей, охватывающих две революционный прорыва в отличии от аналогичных продукции. Погрузчики XCMG ZL50GV являются представителем третьего поколения из самых выдающихся представителей фронтальных погрузчиков ZL50GV, основанных на последних научных исследований и разработок для модернизации продукции. Сохраняя высокого класс энергосбережение, последним шедевром тяжелых погрузчиков, электрических системы, гидравлические системы, системы охлаждения, структурные части, такие как кабина и капот полной оптимизировано и модернизировано, отличается более высокой надежностью, более значительной экономии топлива, вождение более комфортным и проще в обслуживании.

Отличная производительность

Тяговое усилие: Мощная сила отрыва ковша 17 тонн обеспечивает адаптацию к различным жестким условиям. Мощная сила подъема стрелы от 7-тонный гарантирует, что машина может удовлетворить различные методы работы нагрузки.

Стабильности работы: длинная колесная база составляет 3300 мм, длина общего погрузчика составляет 8165 мм, с точки зрения надежности в работе эксплуатации.

Плавное движение: по центру конструкции колесной базой, нет разница в скорости между передним и задним колесами, плавное вращение, что позволяет уменьшить износ стирание шин.

Высокая сброс: высоты сброса стрелы достигает более 3,7 м.

Высокая эффективность

Быстродействия: общее время устройства составляет 11 секунд, ведущих в отрасли.

Высокая скорость: разумное расположение передач, 1 передача 7 км/ч, 2 передача 15 км/час, что привело первое место в отрасли с точки зрения эффективности работы.

Легкость в управление: малый радиус поворота, полное гидравлическое рулевое управление, легкий и эффективный.

Достаточная мощность: знаменитый двигатель, мощностью более полного использования, эффективной экономии топлива.

Высокая прочность

Прочная конструктивная нагрузка, используется передняя и задняя рама коробчатого типа, толстые пластины имеют высокую прочность.

Ключевые элементы используются, конечно-элементного, анализа, для того, чтобы машина могла адаптироваться к различным видам опасных условий работы.

Большая расстояния между верхней и нижней шарнирной пластины, большая колесная база. Машина имеет более высокую прочность и надежность работы.

Вес машина достигает 14,2 тонны.

Долгий срок службы

Ключ шарнирный позиции функционирует двухступенчатой пыленепроницаемости, уменьшает износ и увеличивает длительный срок службы.

Износостойкий нож и зубья ковша увеличивает длительный срок службы.

Гидравлическому каналу применяется 24° конусообразный уплотнительное кольцо, решает вопрос утечки масла.

Топливные трубки оснащен защитой изоляционной трубки, что продлевая срок службы.

Высокий коэффициент погрузка ковша.

Длинная нижняя часть ковша, острый тип ковша, с легкостью режут, различные материалы.

Уменьшите угол раскрытия, уменьшает сечение, с лёгкостью толкает и поднимает.

Удобное обслуживание

Независимая конструкция камеры гидравлический масляный бак обеспечивает возврат масла по цепи и обеспечивает удобство обслуживания. В капоте применяется большие боковые двери поднятие вверх, показывая большой угол открытия, и обеспечивается удобный доступ к двигателю. Классический мертвый передачи ось показывает срок, стабильность и простоту обслуживания. Части детали можно с легкостью заменить.

Комфортное управление

В кабине имеются роскошные украшения, кондиционер, большое пространства и отличную видимость. Регулируемое сиденье обеспечивают функции комфортности и элегантности.

Основные достижения в ведущем уровне отрасли. XCMG запускает технологию изготовления транспортного средства сначала в Китае, в том числе металлической части крышки и электрофорезная покрытия, и показывая высокую остаточную ценность.

Два прорыва в промышленности

Внутренний прорыв: в отношении общих вопросов передачи, XCMG дает значительное улучшение с точки зрения пропускной способности и надежности, срока службы основных частей значительно продлен.

Внешние прорыв: XCMG начинается автомобильных технологий производства первого в Китае, в том числе металлической части крышки и формы прессование, сварка и пульсация электрофорезного покрытия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочие характеристики

Грузоподъемность (кг):	5000
Максимальное тяговое усилие (кН):	$\geq 165 \pm 5$
Максимальное усилие отрыва (кН):	≥ 170
Управление:	Джойстиковая
Суммарное время рабочего цикла (с):	11
Время подъема стрелы (с):	6.0
Вылет ковша (мм):	1130
Угол шарнирное соединение (°):	± 38
Способность преодолевать подъем (%):	30

Характеристики движения

Габаритные размеры (ДхШхВ) (мм):	8165×3016×3485
Снаряженная масса (кг):	17500

Минимальный радиус разворота (мм) (с ковшом):	7300
Шины:	23.5-25-16PR
Колесная база (мм):	3300
Колея (мм):	2250
Коробка передачи	
Тип коробки передачи:	Одноступенчатый двухфазной четырех компонентный
Вид коробки передачи:	Планетарные скорость, многодисковая муфта, смена мощности, принудительной смазки.
Скорость движения вперед (км/ч):	1 передача - 11.5 2 передача - 38
Скорость движения назад (км/ч):	1 передача - 16.5
Ведущий мост:	Полный привод, передняя ось фиксированный, задний мост с разводной мост $\pm 12^\circ$
Давление передние колеса(МПа):	0.30-0.32
Давление задних колес(МПа):	0.27-0.29
Основные параметры устройства ковша	

Тип ковша:	Стандартный ковш	Угольный ковш
Объем ковша (м ³):	3	3.5
Номинальная нагрузка (т):	4.5	4.0
Ширина ковша (мм):	3016	
Размеры (ДхШхВ) (мм):	8165×3016×3485	8870×3000×3465
Высота разгрузки, (мм):	3090	3550
Расстояния сброса (мм):	1130	1300
Максимальное усилие отрыва (кН):	≥170	
Основные параметры устройства снежного отвала		
Ширина уборки снега(мм):	3800	
Горизонтальный угол поворота(°):	±38	
Вибрационный угол (°):	±6	
Высота перехода через препятствие (мм):	0~150	

Номинальная мощность(кВт): 162

Основные параметры устройства зажима

Высота разгрузки (мм): 3241

Расстояния сброса (мм): 1902

Мин. диаметр захвата и макс.
открытие для основной модели: $\varnothing 800 \times 1990$

Мин. диаметр захвата и макс.
открытие для IV модели: $\varnothing 430 \times 2000$

Основные параметры устройства бокового разгрузки

Ширина ковша (мм): 3000

Габариты (мм): 8310x3040x3465

Высота разгрузки (прямой/в
сторону) сброс (мм): 2960/4125

Расстояние разгрузки
(прямой/в сторону) сброс (мм): 1272/105

Высота подъема (прямой/в
сторону) сброс (мм): 5407/6830

Основные параметры

устройства вилок

Угол складывание вилки: 20°

Длина крепление (мм): 2053

Ширина крепление (мм): 2516

Высота крепление (мм): 1200

Длинна клыков зубья (мм): 1200

Двигатель

Производитель: Weichai Power

Модель двигателя: WD10G220E23

Тип: Рядный шести цилиндровый, с водяным охлаждением, 4-тактный, с непосредственным впрыском

ЦилиндрxХод: 6x130

Объем двигателя (мл): 9700

Максимальный крутящий момент (N. m.): 843

Мощность двигателя (кВт/л.с.): 162/220,26

Номинальная Скорость
(об/мин): 2000

Расход Топлива/Номинальное
Условие (г/кВт.ч): ≤ 205

Тормозная система

Тормоз: Дисковый тормоз с суппортом

Стояночный тормоз и
аварийный тормоз: Гибкий вал манипуляций, ручной тормоз

Гидравлическая система

Рабочее давление
системы(МПа): 17.5

Цилиндр стрелы - диаметр x
ход: $\varnothing 160 \times 840$

Цилиндр ковша - диаметр x ход: $\varnothing 180 \times 585$

Система рулевого управления

Предохранительного клапан
регулировки давление
сброса(МПа): 15

Рулевой цилиндр - диаметр x
ход: $\varnothing 90 \times 375$

Емкостные параметры

Топливный бак (л): 295

Система охлаждения(л): 45

Моторное масло (л): 19

Трансмиссионное масло (л): 45

Ведущий мост (л): 27

Гидравлическая система (л): 200