

БУЛЬДОЗЕР ZOOMLION ZD320-3



Бульдозеры компании ZOOMLION объединили самые современные методики производства, применяемые на сегодняшний день в машиностроении. Изготовленные с использованием новейших технологических разработок, гусеничные бульдозеры по праву можно назвать первоклассной техникой. В числе применяемых технологий можно назвать и разработки известной японской компании Komatsu.

Улучшенные двигатели европейского образца позволяют эффективно использовать оборудование как на ровной местности, так и на горных или каменистых поверхностях. Ширина бульдозера оптимальна для работ в любых условиях. Вредное воздействие на атмосферу снижено до минимума, что также сказывается на экономичности работы. Навесное оборудование позволяет расширить и так немалую функциональность этих машин.

Если вы планируете найти бульдозер с интеллектом, то это как раз машины ZOOMLION. Установленные в них электронные системы наблюдения и сигнализации информируют водителя о состоянии всех компонентов системы. Кроме того, механизм управления располагается с левой стороны от оператора, что делает использование техники еще удобнее.

Бульдозер ZOOMLION отличается привлекательным, и в то же время эргономичным дизайном. Для внутренней отделки были использованы самые передовые материалы. Уровень комфорта в машинах достаточно высок. Он достигается удобством устройства водительского сидения, возможности его сдвига вперед-назад и вверх-вниз. Возможность регулировать положение сидения предотвращает скорое наступление усталости. Специально для работы в отечественных условиях в машинах установлена система дополнительного утепления, а также механизмы поддержания необходимой температуры в салоне в любое время года. Форма кабины также продумана, внешне она напоминает обтекаемый шестигранник, что актуально для обеспечения панорамного обзора.

Эти машины созданы для эффективной работы по подготовке площадки к строительству или разработке карьеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	Cummins NTA-855-C360
Рабочая масса с рыхлителем	42 528 кг
Тип двигателя	Вертикальное и 4-тактный двигатель с наддувом и промежуточным охлаждением
Число цилиндров - диаметр цилиндра x ход	6-139.7 x 152.4 мм.
Рабочий объём цилиндра	14000 мл.
номинальная мощность	323 л.с.
Номинальный оборот	2000 об./мин.
Максимальный момент кручения	1509 Н*м
Удельный расход топлива	< 242 г/кВт*ч
Способ пуска	Пуск с двигателем
Пусковой двигатель	24 В, 11 кВт.
Генератор	28 В, 35 А
Аккумулятор	24 В (12 В x 2) – 200 А*ч. x 2

Модель гидротрансформатора	Трёхэлемент с одной степенью и одной фазой
Способ охлаждения	водяное охлаждение
Модель коробки передач	Планетарный картер коробки передачи переключения ступеней скоростей. Сателлитный, многодисковое сцепление, гидравлическое управление, принудительная смазка
Центральный передаточный вал	Гипоидное зубчатое колесо, барботажная смазка
Положение ступени передачи	3 передачи вперёд, 3 передачи назад.
Скорость переднего хода	0~3.6 / 0~6.6 / 0~11.5 км./ч.
Скорость заднего хода	0~4.4 / 0~7.8 / 0~13.5 км./ч.
Бортовой фрикцион	Мокрая муфта сцепления, многодисковое сцепление, пружинное прижимание, гидравлическое отделение, ручное управление.
Бортовой тормоз	Мокрый тормоз, плавающий тормоз, ножное управление (бустер давления масла)
Конечная передача	Уменьшение скорости второго ступени прямозубого колеса ,барботажная смазка
Способ подвески рамы тележки	Полужёсткое, балансирный брус-плавающее

Количество поддерживающего ролика (на каждой стороне)	2 шт.
Количество опорного катка (на каждой стороне)	7 шт.
Количество направляющего ролика (на каждой стороне)	1 шт.
Модель гусеницы	Сборно-разборный, одногусеничный зуб
Длина шага	228.6 мм.
Ширина	560 мм.
Высота шпоры	80 мм.
Количество грунтозацепа (на каждой стороне)	41 шт.
Межцентровое расстояние гусеницы	2140 мм.
Длина гусеничного заземления	3150 мм.
Удельное давление заземления	106 кПа.
Зазор заземления	500 мм.
Снаряженная масса	37384 кг.
Номинальное давление в гидросистеме	14 МПа.

Модель гидравлического насоса	шестерённый насос
Литраж гидросистемы	335 л.
Модель регулирующего клапана	золотниковый
Отвал	Лопата прямого наклона
Ширина отвала	4130 мм.
Высота отвала	1574 мм.
Максимальная высота подъёма отвала	1560 мм.
Максимальный спад отвала	560 мм.
Максимальное наклонение отвала	1000 мм.
Объём отвала	10.4 м ³ .
Тип рыхлителя	Трехстоечный (Три зуба 3)
Максимальная разрыхлительная высота	835 мм.
Максимальная высота подъёма	890 мм.
Модель почворазрыхлителя	Модель параллелограмма, управление масляным давлением
Масса почворазрыхлителя	3591 кг.

Длина без рыхлителя	6684 мм.
Ширина без рыхлителя	4130 мм.
Высота без рыхлителя	3725 мм.