

ВИБРОКАТОК ZOOMLION YZK20A



Создание катка предполагает использование опыта исследовательской, конструкторской и многолетней работы, которую проводил исследовательский институт строительных машин в Чанше и министерство строительства.

Вибрационный каток фирмы ZOOMLION — это самоходная машина для работы в тяжелом режиме, которая предназначена для уплотнительной работы на шоссе, железной дороге, в аэропорте, порте, дамбе, шахте, и для подобных работ при промышленном строительстве. Эксплуатация дорожного катка возможна при разных условиях погоды.

Дорожный каток ZOOMLION имеет полную гидравлическую трансмиссию, привод для вальца, одинарную частоту, двойной амплитуды, сочлененное рулевое управление. Изделие примечательно отличными показателями уплотнения, надежной простой эксплуатацией, безопасностью и экономичностью.

Высокая способность к уплотнению обеспечивается высоким усилием возбуждения, высокой амплитудой, большой вибрационной массой и превосходным сочетанием вибрационных показателей. Машина оснащена гидроприводом и сдвоенным приводом, а также двухуровневым бесступенчатым переключением скоростей, благодаря чему улучшаются возможности преодоления подъемов. Качественная эксплуатация при работе на уклонах обуславливается наличием приводной оси с технологией блокировки дифференциала и внутренней технологии, предотвращающей скольжение.

Заслугой отличной конфигурации дорожного катка с технологиями, реализованными всемирно известными торговыми марками, является существенное повышение надежности изделия.

Возможность панорамного обзора водителю обеспечивает наличие обтекаемой обновленной формы кабины. Легкая, безопасная и комфортабельная эксплуатация реализуется с помощью электрогидравлической системы управления, автоматического торможения и переключения скоростей.

Вибрационный каток YZK20A компании ZOOMLION – это самоходный вибрационный каток для тяжелого режима работы с вальцом, оснащенным накладкой. В основном он предназначен для уплотнения покрытий из глины и илистого грунта и является идеальным инструментом уплотнения на шоссейных дорогах высокого класса, железных дорогах, в аэропортах, портах, дамбах, шахтах при любых погодных условиях, а также для работ на объектах промышленного строительства.

Вибрационный каток YZK20A обладает следующими характеристиками и эксплуатационными показателями: полная гидравлическая трансмиссия, двухуровневая бесконечно регулируемая скорость, двойная частота, двойная амплитуда, сочлененное рулевое управление, полностью закрытая кабина с кондиционером воздуха. Шевронный рисунок накладки обеспечивает гладкую поверхность после уплотнения. Узлы для всех основных систем закупаются у международных производителей. Он имеет отличные показатели по уплотнению, надежности, простоте в эксплуатации, безопасности, экономичности, комфортности и т.д.

Эксплуатационные показатели и конструктивные особенности

При создании катка использовался опыт разработок и результаты исследований, проводимых в течение нескольких десятилетий исследовательским институтом строительных машин в Чанше и министерством строительства, а также несколько национальных запатентованных технологий.

Шевронный рисунок накладки обеспечивает гладкую поверхность после уплотнения.

Хорошая центробежная сила, высокая амплитуда, оптимальное соответствие данных вибрации, отличные показатели по уплотнению и высокая эффективность.

Полный гидравлический привод, двойной привод, двухуровневая бесконечно регулируемая скорость, двойная частота и двойная амплитуда.

Основной тормоз, стояночный тормоз и аварийный тормоз обеспечивают безопасность оператора.

Двигатели компании Deutz Co. с воздушным охлаждением, гидравлические насосы и двигатели компании Rexroth Co., подшипники вальцов компании FAG Co., Германия и ведущие мосты компании DANA Co. из США являются оригинальными продуктами, импортируемыми известнейшими мировыми производителями.

Полностью закрытая кабина с кондиционером воздуха, электронное управление, простота в эксплуатации, безопасность и комфортабельность.

Новый обтекаемый дизайн, отличный задний обзор, удобная конструкция для сервисного и технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр вибрационного вальца, (мм)	Ø1600×2150
Статическая линейная нагрузка на вибрационное колесо, (Н/см)	558
Частота вибрации, (Гц)	29/35
Усилие вибрации, (кН)	400/280
Распределение массы на переднюю ось, (т)	12,6
Распределение массы на заднюю ось, (т)	
Номинальная амплитуда колебаний, (мм)	1.7/0.75
Модель двигателя	DEUTZ BF6M1013
Тип двигателя	водяное охлаждение
Мощность, (кВт)	133
Номинальная частота вращения, (об/мин)	2300
Скорость движения, (км/ч)	0-5 / 0-10
Min радиус разворота, (м)	6,4

Максимальный преодолеваемый подъем, (%)	45
Вес, (т)	21
Длина × Ширина × Высота (мм)	6200×2400×3220