

ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ZOOMLION YZC13H



При создании катка использовался опыт разработок и результаты исследований, проводимых в течение нескольких десятилетий исследовательским институтом строительных машин в Чанше и министерством строительства.

Вибрационные катки компании ZOOMLION - это самоходные машины для тяжелого режима работы, предназначенные для уплотнительных работ на шоссейных дорогах, железных дорогах, аэропортах, портах, дамбах, шахтах, а так же для работ на объектах промышленного строительства. Дорожные катки с успехом эксплуатируются при любых погодных условиях.

Дорожные катки ZOOMLION обладают полной гидравлической трансмиссией, приводом для вальца, одинарной частотой, двойной амплитудой, сочлененным рулевым управлением. Машина имеет отличные показатели по уплотнению, надежности простоты в эксплуатации, безопасности и экономичности.

Высокое усилие возбуждения, высокая амплитуда, большая вибрационная масса и превосходное сочетание вибрационных параметров обеспечивают высокую способность к уплотнению. Полный гидропривод и сдвоенный привод, а также двухуровневое бесступенчатое переключение скоростей обеспечивают улучшенную способность к преодолению подъема. Приводная ось с устройством блокировки дифференциала и внутренняя технология предотвращения скольжения обеспечивают качественную эксплуатацию при работе на уклонах.

Превосходная конфигурация дорожных катков с компонентами от всемирно известных торговых марок существенно повышает надежность.

Обновленная обтекаемая форма кабины водителя обеспечивает панорамный обзор.

Электروهидравлическая система управления, автоматическое торможение и переключение скоростей и только одна рулевая тяга обеспечивает легкую, безопасную и комфортабельную эксплуатацию.

Вибрационный дорожный каток YZC13H – последовательный вибрационный дорожный каток с двумя стальными колесами, предназначен для уплотнения асфальтобетона, песчано-каменного материала и сухого твердого бетона, представляет собой идеальное уплотнительное оборудование для высокосортных шоссе, муниципальных дорог, аэродромов, парков и промышленных строительных площадок.

Вибрационный дорожный каток YZC13H применяет двигатель Deutz, гидравлический привод и электрический жидкий контроль, два ведущих колеса, две частоты, два размаха колебания, колебание переднего колеса, регулирование объема полива, крабовой ходовой механизм. Для основных элементов и систем предусмотрена международное комплектование. Данный дорожный каток отличается лучшим эффектом уплотнения, высокой надежностью, удобным управлением.

Основные технические особенности:

- Применяются достижения Чаньшаского института строительных машин Министерства строительства в научных исследованиях и опыт проектирования за несколько десятка лет;
- Двигатель Deutz, охрана окружающей среды;
- Наилучшее согласование параметров вибрации, эффект уплотнения лучший, эффективность производства работ высокая;
- Вибрационные колеса применяют исключительное у компании ZOOMLION низкоходное уплотнение, надежность высокая;
- Гидравлические системы, два ведущих колеса, вибрация двух колес, две частоты, два размаха колебания;
- Исключительная у компании ZOOMLION техника вибрации переднего колеса, удобна для производства работ;
- Передовая в мире амортизационная система Lord;
- Два комплекта поочередно управляемых поливочных систем под давлением. Водяной насос может долго надежно работать;
- Два комплекта отдельных поливочных систем под давлением. Объем полива может регулироваться. Выброс воды автоматически осуществляется. Надежная работа поливочной системы обеспечивается в любое время;
- Гидравлический насос и мотор SAUER, вибрационный подшипник FAG – продукция международных известных компаний. Их надежность высокая;
- Кабина оборудована передним и задним стеклами кривой поверхности с широким полем зрения, кондиционером и вращающимся пультом управления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура	-10~45	
Относительная температура	100	
Высота над уровнем моря	не менее 1500	
Эксплуатационная масса	13000	
Распределенная масса переднего вибрационного вальца	6500	
Распределенная масса заднего вибрационного вальца	6500	
Статическая линейная нагрузка на передний валец	309	
Статическая линейная нагрузка на задний валец	309	
Диаметр x ширина вибрационного вальца	Φ1250×2100	
Частота вибрации	39/46	
Центробежная сила	125/90	
Номинальная амплитуда	0.82/0.35	
Скорость движения	0~6/0~12	
Модель двигателя	BF4M1013EC	

Тип	Водяное охлаждение, выброс 2-го этапа, Евро	
Номинальная мощность	102	
Номинальная скорость вращения	2300	
Расход дизельного топлива	202	
Теоретическая способность преодоления подъёма	38	
Максимальный поперечный ход	170	
Минимальный радиус поворота (внутренняя сторона)	4890	
Минимальный клиренс	310	
Угол поворота	±35	
Угол отклонения	±10	
Длина*ширина*высота	5260*2252*3060	
Ёмкость на дизельный ящик	200	
Ёмкость на гидравлический ящик	120	