

ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ZOOMLION YZC10A



При создании катка использовался опыт разработок и результаты исследований, проводимых в течение нескольких десятилетий исследовательским институтом строительных машин в Чанше и министерством строительства.

Вибрационные катки компании ZOOMLION - это самоходные машины для тяжелого режима работы, предназначенные для уплотнительных работ на шоссейных дорогах, железных дорогах, аэропортах, портах, дамбах, шахтах, а так же для работ на объектах промышленного строительства. Дорожные катки с успехом эксплуатируются при любых погодных условиях.

Дорожные катки ZOOMLION обладают полной гидравлической трансмиссией, приводом для вальца, одинарной частотой, двойной амплитудой, сочлененным рулевым управлением. Машина имеет отличные показатели по уплотнению, надежности простоты в эксплуатации, безопасности и экономичности.

Высокое усилие возбуждения, высокая амплитуда, большая вибрационная масса и превосходное сочетание вибрационных параметров обеспечивают высокую способность к уплотнению. Полный гидропривод и сдвоенный привод, а также двухуровневое бесступенчатое переключение скоростей обеспечивают улучшенную способность к преодолению подъема. Приводная ось с устройством блокировки дифференциала и внутренняя технология предотвращения скольжения обеспечивают качественную эксплуатацию при работе на уклонах.

Превосходная конфигурация дорожных катков с компонентами от всемирно известных торговых марок существенно повышает надежность.

Обновленная обтекаемая форма кабины водителя обеспечивает панорамный обзор.

Прямые поставки техники и оборудования от ведущих мировых производителей с последующим гарантийным и сервисным обслуживанием.

Электрогидравлическая система управления, автоматическое торможение и переключение скоростей и только одна рулевая тяга обеспечивает легкую, безопасную и комфортабельную эксплуатацию.

Вибрационный дорожный каток – последовательный вибрационный дорожный каток с двумя стальными колесами, предназначен для уплотнения асфальтобетона, песчано-каменного материала и сухого твердого бетона, представляет собой идеальное уплотнительное оборудование для высокосортных шоссе, муниципальных дорог, аэродромов, парков и промышленных строительных площадок.

Вибрационный дорожный каток применяет двигатель Deutz, гидравлический привод и электрический жидкий контроль, два ведущих колеса, две частоты, два размах колебания, колебание переднего колеса, регулирование объема полива, крабовой ходовой механизм. Для основных элементов и систем предусмотрена международное комплектование. Данный дорожный каток отличается лучшим эффектом уплотнения, высокой надежностью, удобным управлением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура	-10~45
Эксплуатационная масса	10000
Распределенная масса вибрационного вальца	5000
Статическая линейная нагрузка на валец	283
Диаметр х ширина вибрационного вальца	Φ1150×1730
Частота вибрации	50/45
Центробежная сила	90/69
Номинальная амплитуда	0.67/0.34

Скорость движения	0~11
Модель двигателя	6BT3.9-C100
Номинальная мощность	82
Номинальная скорость вращения	2200
Расход дизельного топлива	215
Теоретическая способность преодоления подъёма	40
Минимальный радиус поворота	6000
Минимальный клиренс	324
Угол поворота	±35
Угол отклонения	±10
Длина*ширина*высота	4558*1840*2674
Ёмкость на дизельный ящик	80
Ёмкость на гидравлический ящик	65
Ёмкость на поливочный ящик	800