ДОРОЖНЫЙ КАТОК XCMG XS262

Грунтовый каток XCMG – это супер тяжелый вибрационный каток, который может быть использован для укатки основного и нижнего слоя. Это оптимальный вариант уплотняющего оборудования при строительстве городских дорог, скоростных железных дорог, аэропортов, парковок, портов и плотин. Каток обладает двигателем большой мощности и противоскользящей системой гидропривода, что делает его незаменимым при работах в песчаной местности.

Отличительной особенностью катка XCMG является улучшенная система питания, которая характеризуется низким расходом топлива и почти бесшумной работой двигателя. Его привод - замкнутая гидравлическая система, состоящая из насоса и двигателя и обеспечивающая хорошие ходовые качества, а также возможность преодоления высоких подъемов. Четырехступенчатая коробка передач позволяет подобрать наиболее подходящую скорость для соответствующего рабочего состояния.

Дорожный каток оборудован мостами DANA или ZF (производство Германия), гидромоторами Sauer, гидронасосами Sauer, гидростатическим ходом на валец и на мост. Самоблокирующийся дифференциал эффективно распределяет крутящий момент в зависимости от дорожных условий, тем самым гарантируя максимальное сцепление катка с грунтовой поверхностью в различных рабочих условиях.

Специальная система катка XCMG обеспечивает эффективное уплотнение материалов и слоев различной толщины благодаря сочетанию двойной частоты, дуальной амплитуды колебаний и научно-обоснованной статической линейной нагрузке. Вибрационный барабан состоит из вибрационной камеры, которая имеет простую конструкцию, обладает высокой интенсивностью и хорошей жесткостью. Специальный вибрирующий подшипник, установленный в барабане, характеризуется длительным сроком службы и высокой надежностью.

Тормозная система включает в себя обычный тормоз, стояночный тормоз и аварийный тормоз для обеспечения максимальной безопасности.

Каток XCMG оборудован системой сигнализации: специальное сигнальное устройство на приборной панели своевременно предоставит информацию о необходимости обслуживания, что позволяет избежать поломок оборудования, продлить срок его службы и сократить время простоя.

Оборудование кабины катка соответствует принципам эргономики – все необходимые счетчики, индикаторы и кнопки сосредоточены на панели управления и доступны. Рычаги газа, тормоза и управления коробкой передач находятся справа от сиденья водителя, что обеспечивает максимальный комфорт. Закрытая кабина оснащена кондиционером, радио и удобным сиденьем. Из кабины водителю предоставляется широкий обзор.

Сочетание эргономичности, легкости в обслуживании и отличных технических характеристик делает дорожный каток XCMG идеальным для использования в различных строительных проектах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

рабочий вес, кг	26000
вес модуля вальца, кг	17000
вес тракторного модуля, кг	9000
преодолеваемый уклон, %	50
ширина вальца, мм	2130
диаметр вальца, мм	1600
толщина вальца, мм	40

статическая линейная нагрузка, Н/см	784
амплитуда, высокая/низкая, мм	1,9/0,95
частота, Гц	27/32
центробежная сила, кН	410/300
транспортная скорость, км/ч	0-10
дорожный просвет, мм	460
радиус поворота внешний, мм	7180
модель двигателя	Deutz BF6M1013EC
мощность, кВт	160
габаритные размеры, мм	6560X2430X3174