ДОРОЖНЫЙ ГРУНТОВЫЙ ВИБРАЦИОННЫЙ КАТОК XCMG XS223

Грунтовый каток XCMG XS223 – это супер тяжелый вибрационный каток, который может быть использован для укатки основного и нижнего слоя. Это оптимальный вариант уплотняющего оборудования при строительстве городских дорог, скоростных железных дорог, аэропортов, парковок, портов и плотин. Каток XCMG XS223 обладает двигателем большой мощности и противоскользящей системой гидропривода, что делает его незаменимым при работах в песчаной местности.

Отличительной особенностью дорожного катка XCMG XS223 является улучшенная система питания, которая характеризуется низким расходом топлива и почти бесшумной работой двигателя. Его привод - замкнутая гидравлическая система, состоящая из насоса и двигателя и обеспечивающая хорошие ходовые качества, а также возможность преодоления высоких подъемов. Четырехступенчатая коробка передач позволяет подобрать наиболее подходящую скорость для соответствующего рабочего состояния.

Дорожный каток XCMG XS223 оборудован мостами DANA или ZF (производство Германия), гидромоторами Sauer, гидронасосами Sauer, гидростатическим ходом на валец и на мост. Самоблокирующийся дифференциал эффективно распределяет крутящий момент в зависимости от дорожных условий, тем самым гарантируя максимальное сцепление катка с грунтовой поверхностью в различных рабочих условиях.

Специальная система катка XCMG XS223 обеспечивает эффективное уплотнение материалов и слоев различной толщины благодаря сочетанию двойной частоты, дуальной амплитуды колебаний и научно-обоснованной статической линейной нагрузке. Вибрационный барабан состоит из вибрационной камеры, которая имеет простую конструкцию, обладает высокой интенсивностью и хорошей жесткостью. Специальный вибрирующий подшипник, установленный в барабане, характеризуется длительным сроком службы и высокой надежностью.

Тормозная система включает в себя обычный тормоз, стояночный тормоз и аварийный тормоз для обеспечения максимальной безопасности.

Каток XCMG XS223 оборудован системой сигнализации: специальное сигнальное устройство на приборной панели своевременно предоставит информацию о необходимости обслуживания, что позволяет избежать поломок оборудования, продлить срок его службы и сократить время простоя.

Оборудование кабины катка XCMG XS223 соответствует принципам эргономики – все необходимые счетчики, индикаторы и кнопки сосредоточены на панели управления и доступны. Рычаги газа, тормоза и управления коробкой передач находятся справа от сиденья водителя, что обеспечивает максимальный комфорт. Закрытая кабина оснащена кондиционером, радио и удобным сиденьем. Из кабины водителю предоставляется широкий обзор.

Сочетание эргономичности, легкости в обслуживании и отличных технических характеристик делает дорожный каток XCMG XS223 идеальным для использования в различных строительных проектах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Shangchai двигатель, евро-3, мощность 140кВт, XCMG мост, импортная гидросистема привода, полный приводный, импортная вибрационная гидросистема , кабина с кондиционером, комбинированная приборная панель.

Технические характеристики одновальцового вибрационного катка XCMG XS223

1	Масса		kg	22000
2	Масса переднего вальца		kg	15000
3	Масса заднего вальца		kg	7000
4	Статическая линейная нагрузка		N/cm	704
5	Ходовые характеристики	Ходовая скорость (I-я передача)	km/h	0~4.0

		Ходовая скорость (II-я передача)	km/h	0~5.0
		Ходовая скорость (III-я передача)	km/h	0~6.4
		Ходовая скорость (IV-я передача)	km/h	0~10.0
6	Теоретически преодолеваемый подъем		%	50
7	Минимальный радиус поворота по внешнему краю вальца		mm	6500
8	Двигатель			Shangchai
9	Модель			SC8D190.1G2
10	Система охлаждения			Водяное
11	Количество цилиндров			6
12	Мощность		kW	136
13	Номинальноечислооборотовдвигателя		rpm	2200
14	Видтоплива			Дизельный
15	Форма диска			Гидростатическое закрытое
16	Тормоза			Гидравлические

17	Стояночный тормоз		Механический/ гидравлический
18	Аварийный тормоз		Механический/ гидравлический
19	Рулевое управление		Сочлененное
20	Рулевое управление		Гидравлическое
21	Форма вибрации		Гидростатическое закрытое
22	Частота вибрации	Hz	28/33
23	Номинальная амплитуда	mm	1.86/0.93
24	Центробежная сила	kN	390/270
25	Рабочее давление в системе вибрации	MPa	18/35
26	Рабочее давление в системе рулевого управления	MPa	16
27	Шины		23.1-26
28	Давление в шинах	kPa	150~170
29	Объем масла в двигателе	L	22

30	Топливный бак	L	240
31	Гидравлический бак	L	240
32	Охлаждающая жидкость	L	32
33	Камера вибрации переднего вальца	L	50
34	Редуктор переднего колеса	L	3