

ПНЕВМОШИННЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК XCMG XR302



Пневмошинный каток XCMG применяется для выполнения разнообразных дорожных работ – уплотнение оснований и отсыпок дорог, окончательная доработка дорожных покрытий, уплотнение материала асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Данный вид пневмошинных катков отличается значительным прессовым эффектом при укладке высококачественных асфальтовых покрытий для скоростных автомагистралей.

Пневмошинный каток XCMG выпускается на основе передовых технологий компании Дунарас – мирового лидера и ведущего разработчика технологического оборудования для строительства автодорог. Пневмошинный каток XCMG оборудован поворотным механизмом с гидроприводом, комбинированной пневмогидравлической тормозной системой, 3-х ступенчатой КПП и цепью для привода задней оси.

Для воздействия на уплотняемый слой пневмошинного катка подобраны специальные шины. Увлажненная резина не повреждает уплотняемый материал. Возможности катка могут быть расширены, а диапазон его применения увеличен за счет изменения нагрузки на шины (путем увеличения или уменьшения балласта) и изменения давления в шинах.

Поскольку шины производят эластичное воздействие, которое смещает уплотняемый материал во всех направлениях, уплотняемая поверхность становится плоской и плотной, без трещин. Срок эксплуатации дорожного покрытия, таким образом, увеличивается. Качающийся механизм передних шин действует таким образом, что даже при работе на неровной поверхности уплотнение происходит ровно, выступы и впадины материала сглаживаются. Обычным катком с металлическими вальцами уплотнение материала во впадинах осуществить сложнее, чем пневмошинным катком.

В конструкции пневмошинного катка XCMG используется высокопроизводительный водный насос, обеспечивающий отличное увлажнение укатываемой поверхности. Шины особой конструкции позволяют качественно уплотнять полосу шириной до 2 000 мм в песчаных, глинистых или

смешанных грунтах. Для изменения массы катка предусмотрена балластная нагрузка: быстросъёмные секции из чугуна и вода. Благодаря инновациям, использованным в конструкции пневмошинного катка XCMG, можно за короткое время увеличить массу катка с 9 400 кг до 16 000 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

максимальный рабочий вес, кг	30000
минимальный рабочий вес, кг	12900
преодолеваемый уклон, %	20
ширина уплотняемой полосы, мм	2365
перекрытие шин, мм	70
давление в шинах, кПа	400-735
спецификация шин	13.0-80-20
количество шин передние/задние	5/6
рабочая скорость, км/ч	0-8/0-16
дорожный просвет, мм	288

радиус поворота внешний, мм	9000
модель двигателя	Shanghai D6114ZG6B
мощность, кВт	132
габаритные размеры, мм ДхШхВ	5060X2466X3380