

ТАНДЕМНЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК XCMG XMR30E



Тандемные катки XCMG являются дорожной техникой и используются для уплотнения городских дорог. Помимо этого такая спецтехника применяется для уплотнения асфальтобетонных смесей, песка и слоев оснований.

Тандемные катки XCMG оснащены гидростатической трансмиссией, а также имеют электрическую систему управления гидравликой. Каждая модель имеет привод на оба вальца. Катки производятся по технологии Дунпарас. Двухвальцовые катки серии XD оборудованы бесступенчатой регулировкой частоты вибрации и механизмом крабового хода.

Тяжелый крупногабаритный каток XCMG – это машина, предназначенная для выполнения больших объемов работ, требующих высокой степени укатки дорожного полотна. Используется при производстве асфальтовых и бетонных поверхностей: строительстве высококачественных дорог, аэродромов, парковок, строительных промышленных площадок, а также для укатки фундаментов и насыпей.

Двигатель

Тандемный каток XCMG оснащен новейшим дизельным двигателем, который был создан с использованием инновационных технологий компанией Cummins, что дает возможность выполнять большие объемы работ. Также такой двигатель позволяет производить укладку и трамбовку дорог при максимальном наклоне в 30 градусов - это очень хороший показатель. Максимальная скорость, которую способен развивать каток, составляет 10 километров в час.

Система охлаждения

Такой мощный двигатель сильно нагревается во время работы. Поэтому в данной модели установлена новейшая водяная система охлаждения двигателя, в состав которой входят два бака по 500 литров.

Вибросистема

Он оснащен мощной вибросистемой, которая предназначена для повышения эффективности трамбовки и укладки дорог. Максимальная амплитуда колебаний каждого барабана может достигать значений в 0,8 миллиметров, а минимальная - 0,4 миллиметра. Таких значений вполне достаточно для того чтобы обеспечить достойный результат.

Управление

Новейшая гидравлическая система позволяет управлять техникой без применения излишних усилий. Любой машинист сможет быстро освоить тандемный каток XCMG.

Области применения

Данная модель дорожного катка нашла широкое применение в разнообразных строительных отраслях. Ее используют для укладки дорог и парковок, трамбовки грунта и фундаментов, а также для многих других целей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

рабочий вес, кг	3080
преодолеваемый уклон, %	20
ширина вальца, мм	1000
диаметр вальца, мм	750
статическая линейная нагрузка передний/задний вальцы, Н/см	121/180
амплитуда, мм	0.5

частота, Гц	50
центробежная сила, кН	30
рабочая скорость, км/ч	0-7,5
дорожный просвет, мм	200
радиус поворота внешний, мм	4400
модель двигателя	ZN385Q
мощность, кВт	21
габаритные размеры, мм	2900X1200X2760