

ЭКСКАВАТОР XCMG HE230



Новейшая индустрия строительства однозначно не сможет обойтись без специальной техники. И уж точно без землеройных машин, оснащенных ковшом - экскаваторов. На выбор российского потребителя сегодня представлена масса различных типов от множества производителей: гусеничный экскаватор, колесный и шагающий; большой и мини; одноковшовый и многоковшовый; дизельный и электрический; плавучий и сухопутный.

Среди них китайские экскаваторы XCMG считаются самой качественной универсальной техникой, популярной и соответствующей мировым стандартам. Техника компании XCMG специально разрабатывается на экспорт: обеспечивается более высокое качество изготовления и сборки, тщательный отбор комплектующих.

Экскаватор XCMG это машина, имеющая выдающиеся технические характеристики, отлично проявившая себя и в процессе строительства чего-либо, и при земляных работах, и при ремонте коммуникаций. Примечательно, что для маневров данной технике не требуется большого открытого пространства, а работает она с практически любыми грунтами.

Эффективный мощный двигатель сравнительно небольшого объема полностью соответствует Евро 2. Для исключения возможности повреждений или приостановки работы из-за морозов предусмотрена автоматическая система подогрева двигателя. Инновационная двухнасосная система в гидравлике обеспечивает стабильность работы распределительного клапана и высокую скорость потока. Как следствие - повышение результативности и производительности стрелы и ковша. Рациональное распределение энергии, низкий расход топлива, невысокий уровень шума в сочетании с небольшой стоимостью - все это делает экскаватор XCMG привлекательным приобретением в глазах российских потребителей.

Устройство кабины экскаватора продумано до мельчайших деталей: круговой обзор, регулируемое по всем направлениям кресло, поглотители вибрации, монитор и сенсорные кнопки управления, кондиционер позволяют комфортно работать в любых вплоть до самых экстремальных климатических условиях. Экономичность трудовых затрат обеспечивается компьютерной системой управления ESS. Есть возможность выбрать тяжелый, стандартный или

легкий режим работы.

Китайские экскаваторы XCMG отличаются от аналогов мощным поворотным устройством, усиленной рамой платформы. Из прочных материалов выполнена лента гусеничного экскаватора, обеспечивающая повышенную устойчивость и позволяющая безотказно работать и на болотистой почве, и в карьерах, и на улицах города. Установлена система GPS, при помощи которой экскаватор XCMG всегда можно найти. Особенно она может пригодиться при попадании в чрезвычайные ситуации, при необходимости совершить ремонт или плановое обслуживание.

Данная спецтехника была протестирована и получила необходимые сертификаты качества. Надежность в эксплуатации, оптимальная стоимость, использование новейших технологий, европейских и японских узлов и агрегатов ставят гусеничный экскаватор XCMG вне конкуренции на нынешнем рынке спецтехники.

Основные преимущества:

-

Высокоэффективный мощный импортный двигатель ISUZU сравнительно небольшого объема соответствует Евро 2

-

Автоматическая система предпускового подогрева обеспечивает работу двигателя при низких температурах

-

Сбалансированная конструкция в сочетании с рациональным распределением энергии обеспечивает низкий расход топлива и малую шумность

-

Гидронасосы, распределительный клапан, гидромотор поворота платформы, гидромоторы хода, гидроцилиндры, сервоклапан системы управления от известных японских брендов KPM (Kawasaki Precision Machinery) и Kayaba.

-

Более мощное поворотное устройство, чем у аналогичных экскаваторов других

производителей обеспечивает более быструю и эффективную работу

-

Технология с использованием двух насосов в гидросистеме обеспечивает стабильность работы многоходового распределительного клапана и большую скорость потока, что положительно влияет на эффективность работы стрелы и ковша

-

Автоматическая блокировка распределительного клапана предотвращает опасные ситуации и обеспечивает безопасность машины

-

Микрокомпьютерная система управления мощностью ESS (управление мощностью гидронасоса происходит в соответствии с числом оборотов двигателя), разработанная в сотрудничестве с мировыми брендами, обеспечивает устойчивую экономичную работу машины при различных условиях.

-

Можно выбрать один из трех режимов – тяжелая работа, стандартный и легкий режим

-

Многофункциональный ЖК монитор с большим экраном позволяет следить за работой двигателя – (обороты, температура охлаждающей жидкости, давление масла и т.д.)

-

Панель управления оборудована сенсорными кнопками для удобства работы

-

Встроенная система GPS позволяет отслеживать местонахождение машины для обслуживания, ремонта, экстренных ситуаций и т.п.

-

Кабина обеспечивает широкий обзор, устанавливается на шести масляных амортизаторах, что обеспечивает комфортную работу оператора

-

Кресло оператора регулируется во многих направлениях и может перемещаться продольно при необходимости

-

Кабина оборудована мощным импортным кондиционером, который поддерживает оптимальный рабочий климат во время работы.

-

Усиленный ковш с пластинами и зубьями из износостойкой стали имеет плоское основание для облегчения работ по выравниванию поверхности

-

Усиленная рама поворотной платформы

-

Увеличенная X-образная рама экскаватора каркасного типа позволяет выдерживать высокие нагрузки.

-

По сравнению с аналогичными машинами увеличен противовес для обеспечения стабильной работы

-

Масло-водяной сепаратор и фильтры расположены в легкодоступных местах для облегчения обслуживания

-

Защитная сетка радиатора легко снимается для чистки

-

Большой объем топливного бака для более долгой работы

-

Просторный ящик для инструмента

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

объем ковша, м ³	1
рабочий вес, кг	23520
модель двигателя	Isuzu CC-6BG1TRP
мощность, кВт	125
длина, мм	10160
ширина, мм	2990
высота, мм	3050
дорожный просвет, мм	485
максимальная высота копания, мм	9670
вырывное усилие, кН	163
радиус поворота, мм	2940
максимальный радиус копания, мм	10300
максимальная глубина копания, мм	6920

максимальная высота выгрузки, мм	6795
длина гусеницы, мм	4255
преодолеваемый уклон %	70
скорость движения км/ч	5.5/3.5