

КОЛЕСНЫЙ АВТОКРАН XCMG XCT55_S



Мобильный колесный автокран XCMG XCT55 S сконструирован с использованием принципиально новой гидравлической системы, которая получила в Китае 6 государственных патентов. Колесный кран XCMG XCT55 S характеризуется отличными показателями проходимости. Низкий центр тяжести обуславливает хорошую устойчивость, как во время движения, так и при выполнении крановых работ.

У колесного автокрана XCMG XCT55 подъем стрелы обеспечивает один гидроцилиндр, выдвигание секций происходит благодаря работе одного гидроцилиндра и специальной блочной системы. Установленный над кабиной водителя дополнительный аутригер позволяет повысить устойчивость и расширить диапазон выполняемых работ. Главная и вспомогательная лебедки могут быть задействованы одновременно или по отдельности.

Отличную производительность автокрану XCMG XCT55 S обеспечивает мощный экономичный двигатель, отвечающий стандартам экологичности Euro-4. Маневренность и высокие показатели динамичности — результат использования высокотехнологичных материалов, которые позволили снизить массу технического средства без ущерба эксплуатационным характеристикам.

Поворотная система, реализованная в конструкции крана XCMG XCT55 S, имеет функцию свободного скольжения. Это облегчает распределение нагрузки и позволяет легко адаптировать зазор сцепления под актуальные нужды.

Колесные автокраны XCMG XCT55 S оснащены полноразмерной кабиной крановщика с широким

обзором, который облегчает выполнение крановых операций. Для обеспечения комфортных условий оператору крана кабина оборудована автономной климатической установкой. Кабина водителя крана также имеет отопительную установку.

На подлокотнике операторского кресла расположены два джойстика, с помощью которых осуществляется управление краном. Их высокая чувствительность позволяет выполнять сложные крановые операции без усилий со стороны оператора. Новейшая гидравлическая система управления обеспечивает высокую точность выполнения погрузочно-разгрузочных работ. У колесных автокранов XCMG XCT55 S минимальный радиус работы составляет 3 метра. Дополнительную надежность во время управления обеспечивают дополнительный гидравлический корпус, антикавитационное устройство масляного фильтра и другие высокотехнологичные функции.

Безопасность автокрана XCMG XCT55 S обеспечена современной системой, объединившей в себе ряд инженерных решений, направленных на повышение эффективности и надежности осуществления крановых работ. В систему входят: ограничитель максимального подъема груза, фиксатор свободного хода троса и момента груза, другие элементы защиты. Допускается установка дополнительных устройств безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Четыре моста, левый руль, крановое шасси, двигатель HOWO Euro V с мощностью 276 кВт, 9-ступенчатая коробка передач Shaanxi, бескамерная шина 12.00R24-20PR, поверхность крана приспособлена для хождения оператора, H-образный аутригер, пятисекционная U-образная стрела 44 метра, джойстик с гидравлическим управлением, главный подъемный механизм, одиночный шкив, ограничитель момента силы, радиатор гидравлического масла, главный и вспомогательный крюк [?]55t[?]4.5t[?], неподвижный противовес 5,5 т, Кондиционер отопления и охлаждения кабины крановщика, Сертификационный пакет EAC.

Автономный подогреватель топлива кабины крановщика	1
Автономный подогреватель кабины водителя	1
анемометр	1
двухзвенный гусек 9m/16m	1
шина повышенной проходимости	комплект
вспомогательный подъемный механизм	1
крюк на 35 т	1
трехцветная сигнализация	1
противовес 1,5 т	1