КОЛЕСНЫЙ АВТОКРАН XCMG XCT30_S

Мобильный колесный кран XCMG XCT30 S сконструирован с использованием принципиально новой гидравлической системы, которая получила в Китае 6 государственных патентов. Колесный автокран XCMG характеризуется отличными показателями проходимости. Низкий центр тяжести обуславливает хорошую устойчивость, как во время движения, так и при выполнении крановых работ.

У колесного автокрана XCMG подъем стрелы обеспечивает один гидроцилиндр, выдвигание секций происходит благодаря работе одного гидроцилиндра и специальной блочной системы. Установленный над кабиной водителя дополнительный аутригер позволяет повысить устойчивость и расширить диапазон выполняемых работ. Главная и вспомогательная лебедки могут быть задействованы одновременно или по отдельности.

Отличную производительность автокрану XCMG обеспечивает мощный экономичный двигатель, отвечающий стандартам экологичности Euro-3. Маневренность и высокие показатели динамичности — результат использования высокотехнологичных материалов, которые позволили снизить массу технического средства без ущерба эксплуатационным характеристикам.

Поворотная система, реализованная в конструкции автокрана XCT30 S имеет функцию свободного скольжения. Это облегчает распределение нагрузки и позволяет легко адаптировать зазор сцепления под актуальные нужды.

Колесные автокраны XCMG XCT30 S оснащены полноразмерной кабиной крановщика с широким обзором, который облегчает выполнение крановых операций. Для обеспечения комфортных условий оператору крана кабина оборудована автономной климатической установкой. Кабина водителя крана также имеет отопительную установку.

На подлокотнике операторского кресла расположены два джойстика, с помощью которых осуществляется управление краном. Их высокая чувствительность позволяет выполнять сложные крановые операции без усилий со стороны оператора. Новейшая гидравлическая система управления обеспечивает высокую точность выполнения погрузочно-разгрузочных работ. У колесных автокранов XCMG минимальный радиус работы составляет 3 метра. Дополнительную надежность во время управления обеспечивают дополнительный гидравлический корпус, антикавитационное устройство масляного фильтра и другие высокотехнологичные функции.

Безопасность автокрана XCMG обеспечена современной системой, объединившей в себе ряд инженерных решений, направленных на повышение эффективности и надежности осуществления крановых работ. В систему входят: ограничитель максимального подъема груза, фиксатор свободного хода троса и момента груза, другие элементы защиты. Допускается установка дополнительных устройств безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Три моста, левый руль, крановое шасси, двигатель Shangchai Euro V с мощностью245кВт ,9-ступенчатая коробка передач Shaanxi, шина радиального типа 315 / 80R22.5, поверхность крана приспособлена для хождения оператора, Н-образный аутригер, 5-й аутригер, климат контроль, пятисекционная U-образная стрела 42 метра, фиксированный гусек 9м, джойстик с гидравлическим управлением, главный и вспомагательный подъемный механизм, одиночный шкив, ограничитель момента силы, радиатор гидравлического масла, главный и вспомогательный крюк ?30t?3t?, противовес 5,5 т, Кондиционер отопления и охлаждения кабины крановщика, Автономный подогреватель топлива кабины крановщика, Сертификационный пакет EAC.

Автономный подогреватель кабины водителя	1
камера заднего вида	1
анемометр	1
ватерпас	1
проблесковый маячок	1