

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ SHACMAN - SHAANXI SX5355



Автобетоносмеситель - это вид специализированной техники, используемый в процессе выполнения разных строительных работ. Автобетоносмесители нужны для снабжения строительного объекта бетоном. Автобетоносмеситель представляет собой грузовой автомобиль, оборудованный специальной емкостью и предназначенный для транспортировки бетона. Наиболее оптимальную консистенцию перевозимой смеси обеспечивает специальный механизм, который вращает емкость в процессе передвижения. На сегодняшний день активно используют разные виды автобетоносмесителей для выполнения широкого спектра дорожных и строительных работ.

Автобетоносмеситель существенно упрощает процесс выполнения строительных работ и делает их реализацию намного более комфортной. Среди главных плюсов, которыми обладают автобетоносмесители, следует выделить:

экономичность. Подготовка бетона в автобетоносмесителях SHAANXI существенно уменьшает расходы на его производство. При этом, используя автобетоносмесители, Вам не надо переплачивать заводам-изготовителям за производства бетонных смесей. Плюс ко всему Вы можете не беспокоиться о своевременной доставке бетона. Автобетоносмесители помогут Вам соблюсти оговоренные сроки;

универсальность. Можно с полной уверенностью сказать, что в малоэтажном строительстве автобетоносмесители Shaanxi – это оптимальный вариант. В свою очередь на объектах крупномасштабного строительства автобетоносмеситель будет намного эффективней громоздкого бетонного завода;

Вы можете в любое время получать нужное количество и нужную марку бетона для определенного вида работ без какого-либо риска получить отказ от завода-изготовителя;

ускорение строительства. Оператор может в минимальные сроки подготовить качественный бетон

для выполнения любых работ.

Следует отметить, что автобетоносмеситель обладает функциями взвешивания и дозирования, которые предоставляют возможность получать бетонную смесь с конкретными техническими характеристиками. Автобетоносмеситель будет незаменимым помощником в процессе строительства дорог, так как может автоматически подсыпать нужные составляющие бетонной смеси, после чего качественно укладывать свежий бетон.

Кроме этого автобетоносмесители Shaanxi обладают отличной проходимостью. Автобетоносмеситель незаменим при строительстве тоннелей, шахт и других сооружений, где устаревшие машины просто не проедут. Современные и высокоэффективные автобетоносмесители позволяют укладывать бетонную смесь быстрее и качественнее.

Благодаря использованию инновационных технологий предлагаемые автобетоносмесители идеально подходят для перевозки готовой бетонной смеси с сохранением её свойств и выгрузки непосредственно вместо укладки либо бетонотранспортные устройства. Кроме этого данные автобетоносмесители подходят для приготовления из сухих компонентов бетонной смеси на строительном объекте. Автобетоносмесители Shaanxi успешно управляются водителем-оператором и могут активно эксплуатироваться практически в любых условиях при температуре окружающей среды от -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Наиболее оптимальная консистенция перевозимого раствора обеспечивается механизмом, который вращает емкость при движении миксера. Необходимо сказать, что основные рабочие узлы данной специальной техники надежно смонтированы на раме, которая прочно прикреплена к шасси грузовика. Процесс выгрузки и загрузки миксера происходит с помощью специальных механизмов. Обращаем внимание, что для управления операциями достаточно одного человека.

Автобетоносмесители Shaanxi проходят тщательные эксплуатационные и испытания. При этом автобетоносмесители этой торговой марки имеют достаточно высокую производительность основных узлов. Плюс ко всему представленные Вашему вниманию автобетоносмесители обеспечивают предельно комфортные условия для полноценной работы. Великолепные технические характеристики выделяют автобетоносмесители данного производителя среди конкурентов. В случае необходимости по индивидуальному заказу автобетоносмесители могут оборудоваться термоизоляцией, которая надежно защищает бетонную смесь при работе в условиях самых низких температур (-40°С).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	WP10.375N «STEYR», Евро3
Тип	Дизельный четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6
Рабочий объём, л	11,596
Степень сжатия	17
Максимальная мощность кВт (об/мин)	276 (1900)
Максимальный крутящий момент Нм (об/мин)	1800 (1000-1400)
Система питания	
Вид	Common Rail
Марка	Bosch

Емкость топливного бака, л	430
Примечание: все элементы топливной системы и электронный блок управления фирмы Bosch	
Коробка передач	
Модель	Fast Fuller, 12JS180TA
Тип	Механическая, двенадцатиступенчатая
Управление	Механическое, дистанционное
Колеса и шины	
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, камерные
Размер шин	12.00 – R20 Радиальные 18 слоев
Смесительный барабан	
Оборудование	LIEBHERR (Германия)
Объем смесительного барабана	9 м³
Смесительный барабан с двумя винтовыми лопастями	

Угол наклона смесительного барабана, град.	12
Управление	гидравлическое
Общие характеристики	
Максимальная скорость, км/ч	78
Расход топлива, л	41
Рулевое управление	
Марка	ZF8098, рулевой механизм типа «винт циркулирующих шариках – рейка – сектор»; с гидроусилителем.
Тормозная система	
Рабочая	Пневматическая, двухконтурный привод с р контуры на переднюю ось и заднюю тележ механизмы всех колес барабанного типа; с А
Запасная	Колесные тормозные механизмы задне приводимые в действие пружинн энергоаккумуляторами
Стояночная	Каждый контур рабочей тормозной с
Вспомогательная	Моторный тормоз - замедлител
Сцепление	

Тип	Однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем
Главная передача	
Передаточное отношение	5,73
Тип	Двухступенчатый редуктор с колесной передачей.
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А час	2?12 / 180
Генератор В/Вт	28/ 1500
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса, кг	14200
Полная масса, кг	39000
- на передний мост, кг	13000
- на заднюю тележку, кг	26000
Кабина	

Тип	Цельнометаллическая, двухдверная, дв откидывающаяся вперед, длинн
Исполнение	F 2000, подвеска кабины : на 4-х гидра амортизаторах с гидрозамком, кондицион место, пневматическое сиденье водителя, э стеклоподъемник.
Лакокрасочное покрытие кабины	Белый
Дополнительно	
Топливный фильтр с электрическим подогревом. Передняя ось изготовлена по технологии MAN. Задн мост усиленный	