

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SHACMAN - SHAANXI SX4256NV324 (6X4)



Важным направлением деятельности компании SHAANXI наряду с изготовлением самосвалов и автобетоносмесителей является производство тягачей. При этом следует отметить, что тягачи SHAANXI обладают множеством преимуществ. Они выгодно выделяют технику данного производителя среди конкурентов и помогли ей занять лидирующие позиции на международных и отечественном рынках. Следует отметить, что все тягачи, предлагаемые нашей компанией, адаптированы к российским суровым условиям эксплуатации.

Кроме этого важным преимуществом данного производителя является плодотворное сотрудничество с немецкой компанией MAN. Среди технических особенностей предлагаемого оборудования следует выделить – кабину MAN F2000, мотор WeiFang, 7,5-тонный передний вал и улучшенную ведущую ось STYRE. Плюс ко всему, обращаем внимание, что тягачи SHAANXI относятся по комфорту к элитному классу.

Седелный тягач является основой автопарка компаний - грузоперевозчиков и ремонтно-строительных организаций. Тягачи SHAANXI (Shacman) с тралом WANSHIDA SDW9400TDP считается спецтехникой нового класса. Адаптированная к суровым условиям работы техника гарантирует длительную эксплуатацию.

Тягачи компании Shaanxi занимают ведущие позиции на рынках Китая и других стран мира. Такие результаты достигнуты благодаря партнерству с немецким концерном MAN, технологические

методы которого применяются при сборке тягачей SHAANXI (Shacman). Максимальная надежность и производительность, долговечность и привлекательная цена — основные характеристики тягачей этой фирмы.

Данная техника обладает исключительными характеристиками. Тягач SHAANXI (Shacman) по комфорту относится к элитному классу. Современная кабина имеет все необходимое, чтобы создать комфорт для водителя и пассажира. Мощный двигатель соответствует европейским экологическим стандартам, а усовершенствованная конструкция шасси значительно увеличивает грузоподъемность и управляемость машины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x4
Нагрузка на ССУ, тн:	21
Объем топливного бака, л:	400
Максимальная скорость, км/ч:	98
Кабина	Высокая (37
Клиренс, мм:	240
Минимальный радиус поворота, м:	8
Максимальный преодолеваемый уклон, %:	38

Снаряженная масса, кг:	10 450
Допустимая полная масса прицепа, кг	35 500
Высота седла, мм	1 370
Полная масса, кг:	25 000
Распределение полной массы по осям:	
- на переднюю ось, кг:	7 000
- на заднюю ось (тележку), кг:	18 000
Допустимая полная масса автопоезда, кг:	39 600
Допустимая нагрузка на ССУ, кг:	20 000
Модель	WP12.430N, B
Тип	дизельный с турбо
Максимальная мощность, л.с. (об/мин)	430 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (об./мин.)	1800 (1000-1
Рабочий объем цилиндров, см ³	11,6
Степень сжатия	17:1

Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Длина / Ширина / Высота, мм:	6925 / 2490 /
Колесная база, мм:	3225+135
Колея передних / задних колес, мм:	2036/180
Тип	Сухое, диафрагм однодисков
Марка	12JS180T
Тип	Механическая, 12-с
Кол-во передач	Вперед – 12, на
Марка	ZF8098
Тип	Реечное с гидроуд
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических мн рессорах, со стаби поперечной усто
Задняя	Зависимая, ресс гидравлическ амортизатора стабилизатором по устойчивос

Тип	Радиальные, металл
Размерность:	12.00R20, двускатна