

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SHACMAN - SHAANXI SX4256DV385 (6X6)



Важным направлением деятельности компании SHAANXI наряду с изготовлением самосвалов и автобетоносмесителей является производство тягачей. При этом следует отметить, что тягачи SHAANXI обладают множеством преимуществ. Они выгодно выделяют технику данного производителя среди конкурентов и помогли ей занять лидирующие позиции на международных и отечественном рынках. Следует отметить, что все тягачи, предлагаемые нашей компанией, адаптированы к российским суровым условиям эксплуатации.

Кроме этого важным преимуществом данного производителя является плодотворное сотрудничество с немецкой компанией MAN. Среди технических особенностей предлагаемого оборудования следует выделить – кабину MAN F2000, мотор WeiFang, 7,5-тонный передний вал и улучшенную ведущую ось STYRE. Плюс ко всему, обращаем внимание, что тягачи SHAANXI относятся по комфорту к элитному классу.

Седелный тягач является основой автопарка компаний - грузоперевозчиков и ремонтно-строительных организаций. Тягачи SHAANXI (Shacman) с тралом WANSHIDA SDW9400TDP считается спецтехникой нового класса. Адаптированная к суровым условиям работы техника гарантирует длительную эксплуатацию.

Тягачи компании Shaanxi занимают ведущие позиции на рынках Китая и других стран мира. Такие результаты достигнуты благодаря партнерству с немецким концерном MAN, технологические

методы которого применяются при сборке тягачей SHAANXI (Shacman). Максимальная надежность и производительность, долговечность и привлекательная цена — основные характеристики тягачей этой фирмы.

Данная техника обладает исключительными характеристиками. Тягач SHAANXI (Shacman) по комфорту относится к элитному классу. Современная кабина имеет все необходимое, чтобы создать комфорт для водителя и пассажира. Мощный двигатель соответствует европейским экологическим стандартам, а усовершенствованная конструкция шасси значительно увеличивает грузоподъемность и управляемость машины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса, кг:	9 040
Полная масса, кг:	49 000
Распределение полной массы по осям:	
- на переднюю ось, кг:	7 000
- на заднюю ось (тележку), кг:	18 000
Марка	JOST 90
Диаметр шкворня полуавтоматическое с двумя степенями свободы, мм	90
Коробка отбора мощности QH	70

Модель	WP 10.373
Тип	дизельный с турбо
Максимальная мощность, л.с. (об/мин)	430 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (об./мин.)	1460 (1200.1)
Рабочий объем цилиндров, см ³	9,726
Степень сжатия	17:1
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Длина / Ширина / Высота, мм:	6925 / 2490 / 3
Тип	Электронная, тип Со марки Bosc
Емкость топливного бака, л	400
Тип	Напряжение 24В, ак повышенной ём
Тип	430, сухое, однод диафрагмен
Марка	12JS180T
Тип	Механическая, 12-с

Кол-во передач	Вперед – 12, на
Тип	рулевой механизм т шариковая рей гидроусилите
Передняя	зависимая, 2 полуэлл рессоры, с аморти
Задняя	зависимая, балан полуэллиптические реактивными шт
Тип	Пневматические, ра 18-ти слойн
Размерность:	11.00 R20, 12.0
Тип	MAN F2000 цельноме двухдверная, откид вперед, со спальн
Максимальная скорость, км/ч	90
Расход топлива, л	35
Оборудование	Топливный фи электрическим под тормозные трубки, эл провода и другие р изделия предназна работы при низких те пнеumo и электро электростеклопот