

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК XCMG RP756



- Многофункциональный гусеничный асфальтоукладчик XCMG RP756 представляет собой дорожно-строительную машину, которая используется главным образом для мощения дорожных оснований и поверхностей дорог, шоссе и автострад различными материалами.
- В машине данного типа реализованы наиболее современные технологии, такие как полностью гидравлический привод и система управления на базе компьютера, ультразвуковые датчики, электрическая система автоматического выравнивания, двойное устройство трамбовки и т.д., которые обеспечивают стабильную работу машины с относительно высокими скоростями, равномерную подачу материала, высокую степень предварительного уплотнения, отличную степень гладкости, простую и удобную эксплуатацию.
- Приводная система имеет двойную систему управления отдельно правой и левой гусеницами и автоматическую систему управления на базе компьютера, что обеспечивает поддержание постоянной скорости мощения.
- На машине установлен современный, хорошо зарекомендовавший себя, надежный и мощный дизельный двигатель D6114.
- Закрепленный мощный теплообменник типа «2 в 1» гарантирует эффективный и концентрированный отвод тепла, так что дорожный укладчик может непрерывно и в течение длительного времени работать даже при температурах около 50 град.С.
- Четыре блока отдельных гидравлических трансмиссий установлены в системе «конвейер-шnek» с левой и правой сторон машины, причем ультразвуковые датчики контролируют уровень материала.
- Шнеки для распределения материала могут способны перемещаться вверх и вниз на довольно значительные расстояния, так что возможна адаптация к разным толщинам материала и обеспечивается уменьшение степени сегрегации(разделения) материала.

- Нижние пластины конвейера, распределительные шнеки и нижние пластины укладочной плиты изготовлены из высокоизносостойкого сплава и импортных износостойких материалов.
- В укладочной плите реализованы технологии с двойными стержнями устройства трамбовки и с газовой системой нагрева. В качестве опции может быть установлен эксцентрический вибратор.
- Мобильная система автоматического выравнивания состоит из двух датчиков уклона и одного датчика перекоса и позволяет повысить степень ровности поверхностей мощения.
- Съёмная панель управления обеспечивает прямую и четкую индикацию всех рабочих функций, параметров мощения, скорости движения, причем панель управления может быть установлена либо с правой, либо с левой стороны.
- Центральная система смазки гарантирует автоматическую и равномерную подачу смазочных веществ к подшипникам, работающим при высоких температурах.
- Машина в целом отличается высоким уровнем автоматизации, простой с удобной эксплуатацией, великолепными характеристиками конструкции и высокой производительностью.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес, т	24,6
Толщина укладки max, мм	350
Ширина укладки, мм	7500
Скорость укладки, м/мин	0 - 18
Скорость движения, км/ч	0 - 3

Вместимость, т	14
Двигатель	D6114ZG1B
Мощность двигателя, кВт	140
Габариты, мм	6700 x 3000 x 3850