ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК XCMG RP601J

Эта машина ярко выделяется на дороге. Другие автомобили, проезжая мимо нее, всегда притормаживают. Эта машина обращает на себя внимание взрослых и восхищает детей. Эта машина - асфальтоукладчик.

Благодаря развитию технического прогресса, современные асфальтоукладчики весьма далеки от образа тяжёлой неповоротливой машины, задача которой - лишь грубо уплотнять массу горячего асфальта своим весом. Примером этого служат асфальтоукладчик китайского производителя Xuzhou Construction Machinery Group Inc. RP601J - машины, воплотивший в себе такое количество передовых технологий из сфер цифровой вычислительной техники, материаловедения, точной механики и технического дизайна, что их хватило бы на несколько лабораторий или диссертаций.

Асфальтоукладчик XCMG RP601J является наиболее универсальными представителями линейных дорожно-строительных машин. Где бы ни потребовалась качественная укладка асфальта - на дорогах общего пользования, на дамбах, в морских портах, в аэропортах, на площадях населённых пунктов - асфальтоукладчик XCMG выполняет укладку асфальто-бетонных смесей, прочих стабилизированных материалов или гравия с идеальным качеством. Эти машины с успехом используются на строительстве бетонных дорог - с их помощью выполняется мощение дорожного основания или укладка бетона на поверхность дорожного полотна.

В сравнении со многими другими моделями RP601J XCMG асфальтоукладчик является

достаточно компактными, опровергая тезис о том, что производительность дорожной техники напрямую зависит от её размеров. Это делает данные машины незаменимыми в работе на участках с ограниченным пространством - во дворах, промышленных зонах и других территориях с плотной застройкой.

Надежность всех узлов и механизмов, а также простота управления являлись приоритетными факторами при разработке как RP601J XCMG асфальтоукладчика. Машина имеет износоустойчивый конвейер, прочный шнек с прецизионным контролем протяжного механизма. Она оснащена полным приводом и прогрессивной гидравликой, проста в техобслуживании. Передвижение машины обеспечивается мощным двигателем, при этом гусеничные тележки обладают независимым приводом. Рабочее место водителя имеет индивидуальные настройки, что обеспечивает полноценный круговой обзор и доступ к органам контроля; пульт управления может легко смещаться вправо и влево. Режимы укладки и транспортировки имеют электрическое переключение.

В асфальтоукладчике XCMG RP601J используется плита с гидравлическим уширением, оснащенная газовым подогревом. В работе машины применяются трамбующий брус и вибратор, централизованная система смазки, механический привод хода и автоматическая система нивелирования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение
Основная ширина укладки,m	2.5
Макс. ширина укладки,m	6.0/7.0
Макс. толщина укладки,mm	300

Рабочая скорость укладки,m/min	2.0-5.98
Скорость движения,km/h	1.52-4.55
Теоретическая производительность,t/h	400
Емкость бункера,t	13
Подъемопреодолеваемость,%	20
Равномерность,mm/3m	3 (асфальт), 5 (с
Погрешность поперечного наклона,%	0.02
Тип дизеля	YC6B125
Мощность дизеля,kw	92/2300
Емкость дизельного бака,L	160
Вес целой машины,t	19.3
Габаритные размеры,mm	6636x2580(3000