

КОЛЕСНЫЙ АВТОКРАН XCMG QY30K5-1



Мобильный колесный кран XCMG сконструирован с использованием принципиально новой гидравлической системы, которая получила в Китае 6 государственных патентов. Колесный автокран XCMG характеризуется отличными показателями проходимости. Низкий центр тяжести обуславливает хорошую устойчивость, как во время движения, так и при выполнении крановых работ.

У колесного автокрана XCMG подъем стрелы обеспечивает один гидроцилиндр, выдвигание секций происходит благодаря работе одного гидроцилиндра и специальной блочной системы. Установленный над кабиной водителя дополнительный аутригер позволяет повисить устойчивость и расширить диапазон выполняемых работ. Главная и вспомогательная лебедки могут быть задействованы одновременно или по отдельности.

Отличную производительность автокрану XCMG обеспечивает мощный экономичный двигатель, отвечающий стандартам экологичности Euro-3. Маневренность и высокие показатели динамичности — результат использования высокотехнологичных материалов, которые позволили снизить массу технического средства без ущерба эксплуатационным характеристикам.

Поворотная система, реализованная в конструкции крана XCMG, имеет функцию свободного скольжения. Это облегчает распределение нагрузки и позволяет легко адаптировать зазор сцепления под актуальные нужды.

Колесные автокраны XCMG оснащены полноразмерной кабиной крановщика с широким обзором, который облегчает выполнение крановых операций. Для обеспечения комфортных условий оператору крана кабина оборудована автономной климатической установкой. Кабина водителя крана также имеет отопительную установку.

На подлокотнике операторского кресла расположены два джойстика, с помощью которых осуществляется управление краном. Их высокая чувствительность позволяет выполнять сложные

крановые операции без усилий со стороны оператора. Новейшая гидравлическая система управления обеспечивает высокую точность выполнения погрузочно-разгрузочных работ. У колесных автокранов XCMG минимальный радиус работы составляет 3 метра. Дополнительную надежность во время управления обеспечивают дополнительный гидравлический корпус, антикавитационное устройство масляного фильтра и другие высокотехнологичные функции.

Безопасность автокрана XCMG обеспечена современной системой, объединившей в себе ряд инженерных решений, направленных на повышение эффективности и надежности осуществления крановых работ. В систему входят: ограничитель максимального подъема груза, фиксатор свободного хода троса и момента груза, другие элементы защиты. Допускается установка дополнительных устройств безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина, мм	12570
Общая ширина, мм	≤ 2500
Общая высота, мм	3390
Собственный вес конструкции, кг	32400
Нагрузка на 1-ую ось, кг	7600
Нагрузка на 2-ую ось, кг	24800
Модель двигателя (по технологии STEYR)	SC8DK280Q3
Мощность двигателя, kW (об/мин)	206 / 2200
Крутящий момент двигателя, Nm(об/мин)	1112/ 1400

Макс. скорость вращения ,(об/мин)	2200
Макс. скорость, км/ч	≥ 80
Мин. радиус поворота, м	≤ 22
Мин. клиренс ,мм	≤ 291
Угол захода	19
Угол выхода	13
Тормозной путь (при 30 км/ч) , м	≤ 10
Макс. способность преодолевать подъём, %	≥ 40
Максимальная грузоподъемность, кг	30000
Мин. номинальный рабочий радиус, м	3
Радиус поворота , м	3.065
Макс. момент нагрузки (Основная стрела), kN.m	1025
Полный вылет стрелы , kN.m	460
Удлинение выносной стрелы (гусек), Продольная балка , м	5.85

Удлинение выносной стрелы (гусек), Поперечная балка , м	6.0
Высота подъема (Основная стрела), м	40.4
Полностью вытянутая стрела + кран балка, м	48.7
Подъем стрелы, с	≤ 68
Время раздвижения стрелы, с	≤ 150
Макс. скорость поворота, об/мин	≥ 2.5
Синхронное вытягивание балки выносной стрелы, с	≤ 35
Синхронное втягивание балки выносной стрелы, с	≤ 30
Синхронное вытягивание лебедки выносной стрелы, с	≤ 40
Синхронное втягивание лебедки выносной стрелы, с	≤ 35
Скорость подъёма	
Основная лебедка с полной нагрузкой. м/мин	75
Основная лебедка без нагрузки. м/мин	120

Вспомогательная лебедка с полной нагрузкой. м/мин	75
Вспомогательная лебедка без нагрузки. м/мин	120