

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК XCMG LW500KN



16,7-тонный фронтальный погрузчик XCMG LW500KN оснащается дизельным двигателем китайского производства стандарта Tier 2. Это бюджетная модель от одного из самых известных предприятий из КНР

В перечень предлагаемого производителем навесного оборудования входят ковши различного объема (стандартно устанавливается трехкубовый ковш), вилы, челюстной захват или отвал. Кроме этого, доступен ковш для боковой погрузки.

На фронтальном погрузчике XCMG LW500KN установлен двигатель Weichai модели WD10G220E23. Мощность дизеля при 2 000 об/мин составляет 162 кВт (максимальное значение). Силовой агрегат сертифицирован в соответствии с требованиями стандарта Tier 2. Тип двигателя - вертикальный, рядный, четырехтактный. Традиционно присутствует прямой впрыск, охлаждение - водяное.

В качестве нормативных производителем указаны следующие значения расхода топлива и масла: 238 и 2 г/кВт*ч соответственно. Топливный бак вмещает до 230 литров горючего, масло в двигатель заливается в объеме 20 л.

Максимальное тяговое усилие, на которое способен фронтальный погрузчик XCMG LW500KN, составляет 110 кН. Вырывное усилие может достигать 175 кН.

Погрузчик XCMG LW500KN комплектуется двумя ведущими мостами производства компании Meritor, США. Максимальный радиус поворота по крайним габаритам составляет 6 172 мм, угол шарнирного сочленения - 35 градусов, угол качания заднего моста - 12 градусов. Колесная база - 2 900 мм. Максимальный уклон, который способен преодолевать XCMG LW500KN, - 28 градусов. Размер шин - 23,5-25.

Скоростные характеристики модели LW500KN следующие. При передвижении с одной рабочей

площадки на другую машину способна разогнаться до 38 км/ч (третья передача). При перемещении назад доступно только две передачи, максимальное значение - 16,5 км/ч. Если же говорить о времени, которое отводится на выполнение рабочих операций, то полный рабочий цикл занимает 9,9 с. При этом на подъем стрелы отводится 5,5 с.

Заправочные емкости: масло в коробку заливается в объеме 45 л, рабочее гидравлическое масло - 200 л.

Производителем было отдано предпочтение гидромеханической трансмиссии с бесступенчатым переключением передач под нагрузкой. Сцепление установлено от компании ZF, тип сцепления - одноуровневое трехэлементное. Охлаждение выполняется посредством циркуляции масла.

Надежность конструкции погрузчика XCMG LW500KN обеспечивает изготовленная из стального листа задняя полурама, метод сварки - аргонно-дуговой. Капот также имеет стальной каркас.

Как и в других моделях данного класса, для управления погрузчиком LW500KN используются рычаги с механическим управлением. Джойстики доступны по спецзаказу. Тормозная система у фронтального погрузчика XCMG LW500KN - гидравлическая (на 4 колеса).

Цилиндры фронтальной стрелы имеют размеры 160x850 мм, цилиндры наклона ковша - 180x585 мм.

В базовой комплектации погрузчик XCMG LW500KN поставляется с регулируемым креслом. Кондиционер предлагается в качестве дополнительной опции.

Дополнительно отметим, что высота разгрузки материалов составляет чуть более 3 метров - 3 090 мм. Это позволяет выполнять как загрузку самосвалов, так и бункеров на производстве асфальтобетона.

Расстояние выгрузки достигает 1 130 мм, а глубина копания (предельное значение) - 80 мм.

Если сравнивать с ранее выпускавшейся версий фронтального погрузчика, то в LW500KN был упрощен доступ в моторный отсек (он осуществляется через широкие боковые дверцы). Кроме этого, появилась заливная горловина смазочной системы коробки передач и съемные защитные кожухи тормозных суппортов. А чтобы измерить давление в гидромагистралях, присутствуют отводы с заглушками, выведенные под кабину.

Производителем предлагаются варианты XCMG LW500KN с рабочей базой увеличенной длины, а также со стрелой с более значительно высотой выгрузки.

Среди сходных по своим возможностям моделей можно назвать: YTO ZL50CX, LiuGong ZL50CNII(Yuchai), LiuGong ZL50CNII(Weichai).

Вертикальный мотор, рядный, четырехтактный, прямой впрыск, водяное охлаждение

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение
Длина x Ширина x Высота	8010 x 3016 x 3350 мм
Колесная база	2900 мм
Грузоподъемность	5000 кг
Объем ковша	3 куб.м. (стандартный ковш)
Вес погрузчика	16,5 т
Скорость на I передаче (вперед/назад) у XCMG LW500FN	до 13,5 / до 17 км/ч
Скорость на II передаче (вперед)	до 38 км/ч
Максимальное вырывное усилие	158 кН
Максимальный угол подъема	28 градусов
Высота выгрузки у XCMG LW500FN	3100 мм
Дистанция выгрузки, мм	1274 мм
Максимальная глубина копания	80 мм
Время подъема ковша	5.6 секунд
Время рабочего цикла у XCMG LW500FN	9.9 секунд
Минимальный радиус поворота	6172 мм (по крайним габаритам)
Угол шарнирного сочленения	35 град
Угол качания заднего моста	12 град
Двигатель у XCMG LW500FN	WD615G.220
Мощность	162 кВт при 2200 об/мин
Расход топлива	менее 238 г/кВт*ч
Расход масла	менее 2 г/кВт*ч
Запуск у XCMG LW500FN	электрический
Поджиг смеси	электрический
Сцепление	ZF F&5340
Тип сцепления	одноуровневое трехэлементное
Диаметр цилиндра сцепления у XCMG LW500FN	340 мм
Коэффициент конверсии сцепления	2,55
Охлаждение сцепления	путем циркуляции масла
Коробка передач	ZL50 с гидравлическим управлением
Скорости у XCMG LW500FN	2 вперед и 1 назад
Передаточное число I передача (вперед/назад)	2.115 /1.577
Передаточное число II передача (вперед)	0.578
Шины	23,5-25
Тормозная система у XCMG LW500FN	гидравлическая на 4 колеса
Управление	BZZ3-125 гидравлическое
Гидронасос управления	CBGj2080
Давление системы	15 МПа

Цилиндры управления у XCMG LW500FN	90 x 340 мм
Усиленные клапаны системы управления	ZLF25A1
Ограничительные клапаны системы управления	XF-B6
Главный гидронасос рабочей системы	CBGg3100/1010
Давление рабочей системы у XCMG LW500FN	17,5 МПа
Распределитель рабочей системы	D32
Управляющий клапан рабочей системы	DJS2-UX/UV
Селективный клапан рабочей системы	SF8
Цилиндры стрелы рабочей системы у XCMG LW500FN	160 x 850 мм
Цилиндры наклона ковша рабочей системы	180 x 585 мм
Объем топливного бака	230 л
Объем масла в двигателе	20 л
Объем масла в коробке у XCMG LW500FN	45 л
Объем рабочего гидравлического масла	200 л