

## АВТОГРЕЙДЕР XCMG GR180



Автогрейдер XCMG относится к землеройно-транспортным машинам. Предназначен для послойной разработки грунта с его поперечным перемещением. Используется в основном для выполнения землеройных и планировочных работ в дорожном строительстве. Автогрейдер XCMG предназначен также и для выполнения работ коммунальных служб, для ремонта и содержания улиц, тротуаров и площадей, а также для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог.

Грейдер XCMG может использоваться для планировки откосов, выемок, насыпей, канав, очистки дорог от снега, снятия наледи с дорожного полотна, перемещения и смешивания материалов с добавками или вяжущими материалами на полотне дороги, а также выполнять рыхление асфальтовых покрытий, и тяжелых грунтов.

Основным рабочим органом грейдера XCMG является грейдерный отвал.

**Опции:** кондиционер, ультразвуковая или лазерная система автоматического нивелирования Торсом или МОВА, передний отвал, рыхлитель, кирковщик.

Грейдеры XCMG оборудованы полноповоротным отвалом и гидромеханической трансмиссией. Тормозная система включает гидравлические компоненты Rexroth (Германия). Гидравлическими тормозами барабанного типа оборудованы средние и задние колеса. Парковочный тормоз ручной, барабанного типа. Гидравлическая рулевая система обеспечивает легкость управления. Кабина оборудована панелью приборов VDO (Германия). Сидение оператора регулируется по высоте. Поворотный механизм обеспечивает легкий и мягкий поворот отвала в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

Панель управления, смещаемая вперед/назад с многоходовым клапаном Husco. Лезвие отвала изготовлено из твердого металла. На базе выпускается машина XCMG с вспомогательным гидроприводом на передний мост и машина XCMG с бесступенчатым гидростатическим приводом

хода (управление машиной одной рукояткой). Это высокопроизводительные машины, предназначенные для выполнения больших объемов землеройных и профилировочных работ. Они оснащены дизельным двигателем с турбонаддувом Cummins, хорошо зарекомендовавшим себя в условиях низких и высоких температур окружающей среды, а также в высокогорье.

Коробка передач немецкой фирмы ZF обеспечивает переключение передач без разрыва потока мощности. Ведущий задний мост ZF имеет автоматически блокируемый дифференциал, благодаря чему реализуется максимально-возможное тяговое усилие. Четыре задних ведущих колеса оснащены планетарными механизмами фирмы ZF со встроенными дисковыми нормально замкнутыми тормозами в масляной ванне, обеспечивающими высокую эффективность торможения тяжелой машины.

Благодаря тормозной системе со встроенными пневмогидроаккумуляторами автогрейдер можно затормозить и при заглушем двигателе. Полноповоротный отвал обеспечивает эффективные условия для проведения планировочных работ как при движении передним ходом, так и при движении назад. Встроенный в тяговую раму рабочего органа гидроцилиндр перемещения грейдерного отвала позволяет более эффективно использовать тяговые характеристики автогрейдера. Шарнирно-сочлененная рама с углом разворота 25 градусов обеспечивает эффективное проведение землеройных работ бульдозерным и грейдерными отвалами с большей шириной захвата материала. Использование шарнирного сочленения рамы позволило уменьшить радиус поворота машины до 7,3 метров. Автогрейдеры XCMG оснащены бортовой контрольно-диагностической системой, контролирующей параметры двигателя, КПП и гидросистемы и своевременно оповещающей оператора автогрейдера XCMG о возникающих неполадках в той или иной системе с помощью световой и звуковой сигнализации. Вся информация контрольно-диагностической системы выводится на центральный дисплей.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| вес, кг                       | 15400            |
| скорость переднего хода, км/ч | 5-8-11-19- 23-38 |
| скорость заднего хода, км/ч   | 5-11-23          |
| тяговое усилие, кН            | 84               |
|                               |                  |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| размеры отвала, мм                               | 3965X610                        |
| радиус поворота, м                               | 7.3                             |
| двигатель  | Cummins CTAA8.3 или SC8D190G2B1 |
| мощность, кВт                                    | 138/140                         |
| длина, мм  | 8900                            |
| ширина, мм                                       | 2625                            |
| высота, мм                                       | 3470                            |
| дорожный просвет, мм                             | 430                             |
| расстояние между мостами                         | 6266                            |
| расстояние между средними и задними колесами, мм | 1639                            |
| угол поворота передних колес                     | 50                              |
| угол наклона передних колес                      | 17                              |
| угол качания переднего моста                     | 15                              |
| угол поворота рамы                               | 27                              |
| макс высота подъема отвала, мм                   | 450                             |

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| макс заглубление отвала, мм          | 500   |
| угол поворота отвала                 | 90    |
| угол наклона отвала                  | 28-70 |
| раб. формула                         | 6X4   |
| рабочее давление в гидросистеме, МПа | 18    |