

ТРЕХВАЛЬЦОВЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ КАТОК XCMG 3Y153J



Шарнирно-сочлененный трехбарабанный статический каток - тяжелое уплотнительное оборудование, используемое для уплотнения поверхностного и основного слоев дорожных материалов. Он широко используется на железных дорогах, автомагистралях, аэропортах, дамбах и в промышленном строительстве. Модель катка оснащена двигателем SC4H115 с мощностью 60 кВт/(об/мин). Максимальная скорость движения составляет 12,2 км/ч, а максимальный подъем - 20%. Рабочий вес катка - 12000 кг, ширина уплотнения - 2120 мм, а длина, ширина и высота составляют соответственно 6224 мм, 2120 мм и 3297 мм. Также имеется топливный бак с емкостью 130 л и гидравлический бак с емкостью 70 л.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|---------|
| Модель двигателя | SC4H115 |
| Максимальная скорость движения (км/ч) | 0-12.2 |
| Максимальный преодолеваемый подъем (%) | 20 |
| Мин. дорожный просвет, мм | 488 |
| Рабочий вес, кг | 12000 |
| Мин. внешний радиус поворота, мм | 6000 |
| Ширина уплотнения, мм | 2120 |
| Макс. рабочая масса, кг | 15000 |
| Перекрытие вальцов, мм | 100 |
| Статическая линейная нагрузка задних колес, Н/см | 1029 |
| Номинальная мощность двигателя (Квт/(об/мин)) | 60 |
| Емкость топливного бака, л | 130 |
| Емкость гидравлического бака, л | 70 |
| Ном. скорость вращения, об/мин | 2200 |
| Расход топлива, г/кВт.ч | 225 |
| Общая длина, мм | 6224 |
| Общая ширина, мм | 2120 |
| Общая высота, мм | 3297 |