



Технические характеристики бортового автомобиля Shacman - Shaanxi.

Вообще говоря, бортовой автомобиль, можно разделить на три категории, а именно легкие грузовики, средние грузовики и тяжелые грузовики. Однако такой классификационный стандарт изменяется в соответствии с различными национальными правилами.

В Китае грузовые автомобили классифицируются в зависимости от их грузоподъемности. К легким грузовикам относятся грузовые автомобили грузоподъемностью не более 3,5 тонн; средние грузовики с грузоподъемностью 4-8 тонн и тяжелые грузовики имеют грузоподъемность более 8 тонн.

Легкие грузовики, как правило, разработаны на основе автомобильных шасси. Они в основном используются для перевозки небольшого количества товаров и материалов. Иногда этот коммерческий автомобиль используется для перевозки пассажиров.

Обычные кабины разработаны позади двигателя, что является причиной меньшей площади полезного грузового пространства. Водители имеют узкое поле зрения. Однако, это более удобно для обслуживания двигателя. С другой стороны, грузовик с кабиной располагающейся над двигателем, имеет большую площадь полезного грузового пространства и предоставляет более широкое поле обзора водителю. В целях облегчения обслуживания двигателя, некоторые плосконосые грузовики разработаны с кабиной оборотного типа.

Некоторые бортовые автомобили разработаны с кабиной рядом с двигателем. Конструкция кабины рядом с двигателем обычно используется для буксировки особо тяжелых грузовиков и карьерных самосвалов.

Как производитель и поставщик бортовых автомобилей, базирующийся в Китае, мы предлагаем широкий спектр других видов грузовых автомобилей, тяжелых грузовиков и строительной техники, такой, как самосвалы, мусоровозы, автоцистерны, Асфальтосмесительная установка, гусеничные экскаваторы и погрузчики и др.

Все наши автомобили прошли обязательную сертификацию Китая. Они имеют высокую производительность и разумные цены.