

БУРОВАЯ УСТАНОВКА XCMG XR220C/220D



Самораздвигающаяся самоходная

Оборудование готово к работе без помощи обслуживающего крана, так как оно уже оборудовано специальной поддерживающей системой в виде параллелограмма, которая позволяет поднимать бур. Для работы не надо использовать какой-либо другой силовой модуль.

Втягивающиеся гусеницы

Все модели оснащены втягивающими гусеничными треками тяжелого режима, которые дают такие преимущества, как: легкая транспортировка и высокая стабильность в работе. Контрольные средства установлены внутри кабины машиниста.

Структурная единица

Каждая структурная единица оснащена: дизельным двигателем; сетью гидравлической системы со стальными основными трубами; шарнирами высокого давления и гнездовая сборка; гидравлическими распределителями; гидравлическим масляным баком; топленным баком; гидравлическими фильтрами; гидравлическим насосом. Масляная система охлаждения была специально разработана для работ в условиях экстремальной температуры.

Внутригидравлические лебедки

Базовая рама была разработана для того, чтобы поместить мощные основную и вспомогательную лебедки. Основная лебедка оснащена гидравлической системой свободного падения в автоматическом режиме во время буровых работ

Самораздвигающаяся мачта

Мачта согласована со специальной поддерживающей системой в виде параллелограмма с гидравлическим масляным баком и предохранительным клапаном. Она состоит из секции удлинения мачты, гусеподобной головы и блока, секции удлинения мачты вниз, регулируемой системы для наклона мачты. Буровой ротор управляется напорной и фиксированной гидравлической масляной вибросистемой с буровым гидравлическим мотором, земным гидравлическим мотором, амортизатором, фланцем. Покрытие для хода и поворота удобное для телескопического трения и взаимозаменяющихся

Оборудование оснащено комфортабельной звукопроницаемой кабиной, в которой есть очень удобное регулируемое сидение, кондиционер и обогреватель. Пульт управления оснащен всеми рычагами и джойстиком, которые находятся в очень удобном положении для машиниста.

Пульт управления также оснащен электронными индикаторами вертикальности мачты и глубиномера. Кроме того, можно запросить компьютеризированную систему.

Кабина машиниста

Системное напряжение 24в, система оснащена электрическими кнопками, блоком безопасности, Rexroth Электроклапаны

Защитное устройство

Защитное устройство против слишком большой завивки лебедки Предохранительный рычаг бурения и хода

Стоп-краны, размещенные на операционной панели и пульте управления. Самоуправление и предохранительные клапаны, комбинированные с блоком контроля бурильных труб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель, кВт	213/242
Скорость кручения ротора, об/мин	23 / 7 - 22
Диаметр бурения, мм	2000 - 2200
Макс. глубина бурения, м	79
Скорость движения, км/ч	2,1 / 1,5
Клиренс, мм	395 / 468
Габариты, ДхШхВ, мм	8735/10260x4300/4400x21927/22120
Вес, т	72 / 71