

БУРОВАЯ УСТАНОВКА XCMG XR200



Самораздвигающаяся самоходная

Оборудование готово к работе без помощи обслуживающего крана, так как оно уже оборудовано специальной поддерживающей системой в виде параллелограмма, которая позволяет поднимать бур. Для работы не надо использовать какой-либо другой силовой модуль.

Втягивающиеся гусеницы

Все модели оснащены втягивающими гусеничными треками тяжелого режима, которые дают такие преимущества, как: легкая транспортировка и высокая стабильность в работе. Контрольные средства установлены внутри кабины машиниста.

Структурная единица

Каждая структурная единица оснащена: дизельным двигателем; сетью гидравлической системы со стальными основными трубами; шарнирами высокого давления и гнездовая сборка; гидравлическими распределителями; гидравлическим масляным баком; топленным баком; гидравлическими фильтрами; гидравлическим насосом. Масляная система охлаждения была специально разработана для работ в условиях экстремальной температуры.

Внутригидравлические лебедки

Базовая рама была разработана для того, чтобы поместить мощные основную и вспомогательную лебедки. Основная лебедка оснащена гидравлической системой свободного падения в автоматическом режиме во время буровых работ

Самораздвигающаяся мачта

Мачта согласована со специальной поддерживающей системой в виде параллелограмма с гидравлическим масляным баком и предохранительным клапаном. Она состоит из секции удлинения мачты, гусеподобной головы и блока, секции удлинения мачты вниз, регулируемой системы для наклона мачты. Буровой ротор управляется напорной и фиксированной гидравлической масляной вибросистемой с буровым гидравлическим мотором, земным гидравлическим мотором, амортизатором, фланцем. Покрытие для хода и поворота удобное для телескопического трения и взаимозаменяющихся

Кабина машиниста

Оборудование оснащено комфортабельной звукопроницаемой кабиной, в которой есть очень удобное регулируемое сидение, кондиционер и обогреватель. Пульт управления оснащен всеми рычагами и джойстиком, которые находятся в очень удобном положении для машиниста.

Пульт управления также оснащен электронными индикаторами вертикальности мачты и глубиномера. Кроме того, можно запросить компьютеризированную систему.

Электрическая система

Системное напряжение 24в, система оснащена электрическими кнопками, блоком безопасности, Rexroth Электроклапаны

Защитное устройство

Защитное устройство против слишком большой завивки лебедки Предохранительный рычаг бурения и хода

Стоп-краны, размещенные на операционной панели и пульте управления Самоуправление и предохранительные клапаны, комбинированные с блоком контроля бурильных труб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	CUMMINS M11-C330
Мощность, кВт	246
Кол-во оборотов бура, об/мин	7 - 22
Минимальный диаметр бура, мм	1500

Максимальный диаметр бура, мм	2000
Скорость передвижения, км/ч	1,5
Габариты в рабочем положении, ДхШхВ, мм	9000x4400x20500
Габариты в режиме передвижения, ДхШхВ, мм	15494x3500x3350