

## ТАНДЕМНЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК XCMG XMR40S



Тандемные катки XCMG являются дорожной техникой и используются для уплотнения городских дорог. Помимо этого такая спецтехника применяется для уплотнения асфальтобетонных смесей, песка и слоев оснований.

Тандемные катки XCMG оснащены гидростатической трансмиссией, а также имеют электрическую систему управления гидравликой. Каждая модель имеет привод на оба вальца. Катки производятся по технологии Дунпарас. Двухвальцовые катки серии XD оборудованы бесступенчатой регулировкой частоты вибрации и механизмом крабового хода.

Тяжелый крупногабаритный каток XCMG – это машина, предназначенная для выполнения больших объемов работ, требующих высокой степени укатки дорожного полотна. Используется при производстве асфальтовых и бетонных поверхностей: строительстве высококачественных дорог, аэродромов, парковок, строительных промышленных площадок, а также для укатки фундаментов и насыпей.

### Двигатель

Тандемный каток XCMG оснащен новейшим дизельным двигателем, который был создан с использованием инновационных технологий компанией Cummins, что дает возможность выполнять большие объемы работ. Также такой двигатель позволяет производить укладку и трамбовку дорог при максимальном наклоне в 30 градусов - это очень хороший показатель. Максимальная скорость, которую способен развивать каток, составляет 10 километров в час.

### Система охлаждения

Такой мощный двигатель сильно нагревается во время работы. Поэтому в данной модели установлена новейшая водяная система охлаждения двигателя, в состав которой входят два бака по 500 литров.

## Вибросистема

Он оснащен мощной вибросистемой, которая предназначена для повышения эффективности трамбовки и укладки дорог. Максимальная амплитуда колебаний каждого барабана может достигать значений в 0,8 миллиметров, а минимальная - 0,4 миллиметра. Таких значений вполне достаточно для того чтобы обеспечить достойный результат.

## Управление

Новейшая гидравлическая система позволяет управлять техникой без применения излишних усилий. Любой машинист сможет быстро освоить тандемный каток XCMG.

## Области применения

Данная модель дорожного катка нашла широкое применение в разнообразных строительных отраслях. Ее используют для укладки дорог и парковок, трамбовки грунта и фундаментов, а также для многих других целей.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

рабочий вес, кг	4000
вес переднего модуля, кг	2000
вес заднего модуля, кг	2000
преодолеваемый уклон, %	30
ширина вальца, мм	1300
диаметр вальца, мм	800

статическая линейная нагрузка передний/задний вальцы, Н/см	154/154
амплитуда, высокая/низкая, мм	0.4
частота, Гц	60
центробежная сила, кН	34
рабочая скорость, км/ч	0-10
дорожный просвет, мм	240
радиус поворота внешний, мм	4200
модель двигателя	Deutz F3L2011F
мощность, кВт	33,9
габаритные размеры, мм	2860/1425/2995