

СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТА XCMG XLZ250



Стабилизаторы грунта могут применяться для сфрезеровывания старого, изношенного дорожного полотна, его моментального перемешивания с новым вяжущим материалом, а также для перемешивания грунта с добавлением стабилизирующих веществ.

Это универсальные агрегаты, соединившие в себе преимущества и характеристики как ресайклера, так и стабилизатора грунта. Стабилизатор использует, к примеру, известь, чтобы упрочить несущий грунт, а ресайклер сфрезеровывает старое дорожное полотно и перемешивает с добавкой цемента либо же битумной эмульсии. Передние колеса оснащены гидравлическим приводом. Гидравлические агрегаты Rexroth A4VG, Sauer Danfoss 90. Мосты изготовлены по технологии SOMA (Франция).

Машины серии XLZ оборудованы системой распределения битумной эмульсии, электронным дисплеем для контроля параметров работы.

Машины-стабилизаторы грунтов серии XL используются на автострадах, дорогах, в портах, на парковочных площадках для смешивания и получения стабилизированного грунта на рабочем месте из основного и подосновного слоев низкосортного грунта при строительстве дорог.

Эти машины способны смешивать грунты первого (I) и второго (II) сортов со стабилизирующим материалом, причем в смесь можно добавлять частицы с размерами менее 40 мм. Имеются модели машины, которые способны манипулировать грунтами третьего (III) и четвертого (IV) сортов.

Машины-стабилизаторы грунтов серии XL отличаются следующими преимуществами: они имеют усовершенствованные технические характеристики, высокую эффективность и удобны при эксплуатации.

Во многих ключевых компонентах этих машин используются международно-признанные детали с целью гарантирования высокого качества. Они являются идеальными машинами для выполнения

современных дорожно-строительных работ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина перемешивания, мм	2450
Глубина перемешивания, мм	450
Мощность двигателя, кВт	448
Скорость вращения барабана, об/мин	0-140
Колея передних колес, мм	н д
Колея задних колес, мм	н д
Дорожный просвет, мм	400
Колесная база, мм	3300
Минимальный радиус поворота, мм	7100
Преодолеваемый уклон %	20
Угол атаки передний	30
Угол атаки задний	18

Скорость движения, км/ч	0-10
Рабочая скорость, км/ч	0-2.5
Модель двигателя	н д
Привод барабана	н д
Габаритные размеры, мм	9963X3231X3539
Вес, кг	29000