

SLURRY SEAL СМЕСИТЕЛЬ-УКЛАДЧИК СЛАРРИ СИЛ УКЛАДЧИК СМЕСЕЙ И МИКРОСЮРФЕЙСИНГА XCMG XF100



Принцип технологии заключается в нанесении на поверхность дорожного покрытия защитного слоя толщиной 8-15 мм, который предохраняет верхний слой асфальтобетона от истирания, воздействия влаги, увеличивает коэффициент сцепления покрытия, устраняет колеи. Для приготовления и укладки тонкослойных покрытий применяются машины XCMG изготовленные по технологии WEIRO SOM 1000 (Германия).

Для всех компонентов смеси в машине предусмотрены свои дозирующие устройства. Вода, битумная эмульсия, цемент, аддитив в холодном состоянии подаются в смеситель. Смешивание всех компонентов происходит в смесителе в течении нескольких секунд и на выходе получается однородная масса. После стабилизации эмульсии и затвердевания смеси (2-4 часа) на поверхности покрытия образуется плотный слой толщиной до 15 мм. Уплотнение катками не требуется. Окончательное покрытие имеет высокую плотность и износостойкость, соответствующую покрытию из горячего асфальтобетона. Технология «Сларри-Сил» в отличии от традиционной поверхностной обработки наиболее подходит к работе в городских условиях.

Безнагревная технология обеспечивает более длительные сроки эксплуатации покрытия и значительное улучшение его рабочих характеристик. Немаловажным преимуществом является и экологический фактор, поскольку при работе с эмульсиями практически отсутствуют вредные выбросы в атмосферу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

объем бункера, м3	10

бак для воды, л	2500
бак для добавок, л	600
емкость для эмульсии, л	3000
толщина слоя, мм	3-15
ширина укладки, м	2.5-3.5
рабочая скорость, км/ч	1.5-3.0
мощность двигателя, кВт	55,5
шасси	CNHTC