

ЭКСКАВАТОР XCMG HE40



Новейшая индустрия строительства однозначно не сможет обойтись без специальной техники. И уж точно без землеройных машин, оснащенных ковшом - экскаваторов. На выбор российского потребителя сегодня представлена масса различных типов от множества производителей: гусеничный экскаватор, колесный и шагающий; большой и мини; одноковшовый и многоковшовый; дизельный и электрический; плавучий и сухопутный.

Среди них китайские экскаваторы XCMG считаются самой качественной универсальной техникой, популярной и соответствующей мировым стандартам. Техника компании XCMG специально разрабатывается на экспорт: обеспечивается более высокое качество изготовления и сборки, тщательный отбор комплектующих.

Экскаватор XCMG это машина, имеющая выдающиеся технические характеристики, отлично проявившая себя и в процессе строительства чего-либо, и при земляных работах, и при ремонте коммуникаций. Примечательно, что для маневров данной технике не требуется большого открытого пространства, а работает она с практически любыми грунтами.

Эффективный мощный двигатель сравнительно небольшого объема полностью соответствует Евро 2. Для исключения возможности повреждений или приостановки работы из-за морозов предусмотрена автоматическая система подогрева двигателя. Инновационная двухнасосная система в гидравлике обеспечивает стабильность работы распределительного клапана и высокую скорость потока. Как следствие - повышение результативности и производительности стрелы и ковша. Рациональное распределение энергии, низкий расход топлива, невысокий уровень шума в сочетании с небольшой стоимостью - все это делает экскаватор XCMG привлекательным приобретением в глазах российских потребителей.

Устройство кабины экскаватора продумано до мельчайших деталей: круговой обзор, регулируемое по всем направлениям кресло, поглотители вибрации, монитор и сенсорные кнопки управления, кондиционер позволяют комфортно работать в любых вплоть до самых

экстремальных климатических условиях. Экономичность трудовых затрат обеспечивается компьютерной системой управления ESS. Есть возможность выбрать тяжелый, стандартный или легкий режим работы.

Китайские экскаваторы XCMG отличаются от аналогов мощным поворотным устройством, усиленной рамой платформы. Из прочных материалов выполнена лента гусеничного экскаватора, обеспечивающая повышенную устойчивость и позволяющая безотказно работать и на болотистой почве, и в карьерах, и на улицах города. Установлена система GPS, при помощи которой экскаватор XCMG всегда можно найти. Особенно она может пригодиться при попадании в чрезвычайные ситуации, при необходимости совершить ремонт или плановое обслуживание.

Данная спецтехника была протестирована и получила необходимые сертификаты качества. Надежность в эксплуатации, оптимальная стоимость, использование новейших технологий, европейских и японских узлов и агрегатов ставят гусеничный экскаватор XCMG вне конкуренции на нынешнем рынке спецтехники.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость ковша, м ³	0.14
Ширина нормального ковша, мм	652
Рабочий вес, kg	4050
Размеры машины (при транспортировке) общая длина, мм	5455
Общая ширина, мм	1650
Общая высота, мм	2440
Мин. дорожный просвет, мм	350

Двигатель	4TNV88
Общий рабочий объем, L	2.19
Ном. выходная мощность, KW/rpm	27.1/2200
Характеристика копания макс. высота копания, mm	5317
Макс. высота разгрузки, mm	3697
Макс. глубина копания, mm	3598
Макс. глубина продольного копания, mm	3330
Макс. радиус копания, mm	5810
Мин. радиус поворота, mm	2385
Мин. радиус поворота задней части, mm	1490
Усилие копания ковша, kN	23.2
Тип гусеницы	резиновый/стальной
Ширина гусеницы, mm	300
Ходовая часть полная длина гусеницы, mm	2198
Расстояние между колесами, mm	1721

Межцентровое расстояние гусениц, mm	1335
Скорость движения (передача 1/передача 2), km/h	4.2/2.6
Подъемопреодолеваемость, град	58
Скорость поворота, r/min	13.5
Бульдозер (ширина), mm	1650
Бульдозер (высота), mm	300
Расстояние подъема (GL вверх/вниз),mm	267/365
Тип гидронасоса	насос переменной подачи+зубчатый насос
Тип мотора поворота	плунжерный гидромотор
Тип мотора движения	плунжерный гидромотор
Объем топливного бака, L	65
Объем гидробака, L	70