

ЦИФРОВАЯ МОВА-MATIC CAN



MOVA-matic-SONIC-SKI – это перспективная разработка фирмы MOVA, которая уже более десяти лет с успехом применяется строительными компаниями во всем мире. По своим эксплуатационным характеристикам она занимает ведущее положение среди подобных систем нивелирования, может использоваться с любыми, выпускаемыми в настоящее время строительными дорожными машинами! Достаточно широкое распространение эта система нивелирования получила и в России. Системы MOVA, в том числе и MOVA-matic, уже на протяжении ряда лет, с успехом, применяют ведущие строительные компании. MOVA-matic исключила необходимость подбирать приборы нивелирования, учитывая чувствительность срабатывания (задержку начала работы механизмов, управляющих положением рабочего органа, после получения сигнала от АСУ), характеризующую любую машину! При создании этой АСУ конструкторы фирмы MOVA использовали последние достижения микропроцессорной техники. Разработанный ими цифровой процессор функционирует с так называемой «шиной CAN». Это позволяет осуществить централизованное управление приборами, объединив их в модульную систему, дает возможность использовать разные наборы датчиков в зависимости от конкретной работы, выполняемой машиной. Например, при замене или установке датчика цифровой контроллер распознает установленный прибор и автоматически переходит в рабочий режим после пуска и нажатия любой кнопки контроллера. Если на машине установлены приборы, использовать которые в данный момент нет необходимости, их можно исключить из работы, выбрав датчик в меню процессора, необходимый для выполнения текущего задания. Создавая MOVA-matic, конструкторы MOVA применили свой новый ультразвуковой перспективный датчик SONIC-SKI с шестью чувствительными элементами. В MOVA-matic органично вписывается, повышая эффективность АСУ, лазерный построитель плоскости с лазерными приемниками. Внедрение этих и других прогрессивных решений неограниченно расширяет возможность применения цифровой системы нивелирования фирмы MOVA MOVA-matic-SONIC-SKI!

Цифровой контроллер (регулятор) является блоком управления MOVA-matic, на нем задаются

параметры настройки системы нивелирования, активируются входящие в текущий набор датчики. Достаточно через спиральный кабель присоединить нужный прибор, подать питающее напряжение от управляемой машины, установить номинальные параметры и включить автоматику. Благодаря цифровому интерфейсу, контроллер учитывает индивидуальную чувствительность и поэтому надежно работает с любыми строительно-дорожными машинами. Яркий дисплей, для управления и настройки – всего четыре клавиши, герметичный корпус, понятные не сложные установки параметров максимально облегчают и упрощают работу оператора!

Датчик уклона Digi-Slope, благодаря применению специального сенсорного элемента, вместо механического маятника или жидкостного сенсора – стабильный и надежный прибор, имеет температурную и вибрационную компенсацию, конструкция отработана уже на протяжении 30 лет, но при монтаже на металлоконструкцию машины не забудьте устанавливать под монтажную плиту специальные амортизаторы. Необходимо учитывать также направление рабочего перемещения строительно-дорожной машины, стрелка на крышке должна быть направлена по ходу рабочего движения. Если конструкцией машины не предусмотрено место установки, то об оптимальном расположении датчика Вас проконсультируют специалисты ГК «МДСТ».

Ультразвуковой многосенсорный датчик Sonic-Ski – уникальная запатентованная фирмой MOBA конструкция! Разработанный и изготовленный более десяти лет назад, он стал неотъемлемым компонентом различных наборов модульных АСУ MOBA, которые пользуются заслуженным доверием у ведущих строительных компаний во многих странах мира. Принцип действия датчика заключается в согласованной работе шести самостоятельных ультразвуковых элементов. Пять элементов непосредственно сканируют контрольную поверхность или фиксируют расположение рабочего органа машины относительно струны, подготовленной с помощью геодезистов. Шестой элемент постоянно сканирует состояние воздушного пространства непосредственно под датчиком, в зоне действия ультразвуковых лучей первых пяти элементов, сигнализируя контроллеру, если по каким-то причинам превышает допустимый порог засоренности воздуха (например при очень сильном задымлении или большом количестве пыли) и прибор может выдать искаженную информацию, что приведет к сбою в нормальной работе машины. Sonic-Ski отлично работает по контрольной струне, причем отклонение составляет не более +/- 2мм, и что важно, у датчика нет с ней механического контакта!

Во многих случаях применение пакетного Sonic-Ski позволяет отказаться от использования струны, что сокращает объем подготовительных работ, экономит время и средства. Датчик в этом

случае устанавливается вдоль машины так, чтобы пять его ультразвуковых элементов располагались друг за другом последовательно. Раскрывается неоспоримое преимущество Sonic-Ski над другими подобными приборами. Ультразвуковые элементы работая независимо, считывают контрольную поверхность, фиксируя неизбежные неровности в пяти точках на участке в 25-30 сантиметров. При этом информация о двух максимальных неровностях не учитывается, а три оставшихся показания суммируются и определяется их среднее значение. Это значительно повышает точность считывания контрольной поверхности, позволяет исключить срабатывание системы на корректировку от случайных помех, попавших в зону действия датчика, например камешка. В результате, например при работе асфальтоукладчика, ровность укладываемого полотна намного возрастает.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Группа компаний «МДСТ» дистрибьютор завода WIRTGEN, XCMG, XGMA, ZOOMLION, SANY, SHANTUI, SHACMAN-SHAANXI (КНР) предлагает Вашему вниманию рассмотреть возможность поставки системы автоматического нивелирования MOBA-matic CAN.