

## СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SHACMAN - SHAANXI SX4255NT324 (6X4)



Важным направлением деятельности компании SHAANXI наряду с изготовлением самосвалов и автобетоносмесителей является производство тягачей. При этом следует отметить, что тягачи SHAANXI обладают множеством преимуществ. Они выгодно выделяют технику данного производителя среди конкурентов и помогли ей занять лидирующие позиции на международных и отечественном рынках. Следует отметить, что все тягачи, предлагаемые нашей компанией, адаптированы к российским суровым условиям эксплуатации.

Кроме этого важным преимуществом данного производителя является плодотворное сотрудничество с немецкой компанией MAN. Среди технических особенностей предлагаемого оборудования следует выделить – кабину MAN F2000, мотор WeiFang, 7,5-тонный передний вал и улучшенную ведущую ось STYRE. Плюс ко всему, обращаем внимание, что тягачи SHAANXI относятся по комфорту к элитному классу.

Седелный тягач является основой автопарка компаний - грузоперевозчиков и ремонтно-строительных организаций. Тягачи SHAANXI (Shacman) с тралом WANSHIDA SDW9400TDP считается спецтехникой нового класса. Адаптированная к суровым условиям работы техника гарантирует длительную эксплуатацию.

Тягачи компании Shaanxi занимают ведущие позиции на рынках Китая и других стран мира. Такие результаты достигнуты благодаря партнерству с немецким концерном MAN, технологические

методы которого применяются при сборке тягачей SHAANXI (Shacman). Максимальная надежность и производительность, долговечность и привлекательная цена — основные характеристики тягачей этой фирмы.

Данная техника обладает исключительными характеристиками. Тягач SHAANXI (Shacman) по комфорту относится к элитному классу. Современная кабина имеет все необходимое, чтобы создать комфорт для водителя и пассажира. Мощный двигатель соответствует европейским экологическим стандартам, а усовершенствованная конструкция шасси значительно увеличивает грузоподъемность и управляемость машины.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x4
Допустимая полная масса прицепа, кг	35 500
Высота седла, мм	1 370
Емкость топливного бака, л	400
Максимальная скорость, км/ч	98
Кабина (высота, мм)	3 851
Клиренс, мм	240
Максимальный преодолеваемый уклон, %:	38

Минимальный радиус поворота, м	8
Снаряженная масса, кг:	8 870
Полная масса, кг:	25 000
Распределение полной массы по осям:	
- на переднюю ось, кг:	7 000
- на заднюю ось (тележку), кг:	18 000
Допустимая полная масса автопоезда, кг:	39 600
Допустимая нагрузка на ССУ, кг:	20 000
Модель	WP10.380, E
Тип	дизельный с турбо
Максимальная мощность, л.с.	380
Максимальный крутящий момент, об./мин.	2 100
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9,7
Степень сжатия	18:1
Количество и расположение цилиндров	6, рядное

Длина / Ширина / Высота, мм:	6645 / 2495 /
Колесная база, мм:	2925+135
Колея передних / задних колес, мм:	2036/180
Тип	Сухое, диафрагм однодисков
Марка	12JS180TA (Shaanx
Тип	Механическая, 12-с
Кол-во передач	Вперед - 12, на
Марка	ZF8098
Тип	Реечное с гидроуд
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических мн рессорах, со стаби поперечной устой
Задняя	Зависимая, рессо гидравлическими амо со стабилизатором п устойчивос
Рабочая	Пневматическая, дву раздельная, с тор механизмами бараб

Стояночная	Тормозные меха пружинным энергоак
Вспомогательная	Моторный тормоз-э
Тип	Радиальные, металл
Размерность:	12.00R20, двускатна