# СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SHACMAN - SHAANXI SX4186NV361C (4X2)

Важным направлением деятельности компании SHAANXI наряду с изготовлением самосвалов и автобетоносмесителей является производство тягачей. При этом следует отметить, что тягачи SHAANXI обладают множеством преимуществ. Они выгодно выделяют технику данного производителя среди конкурентов и помогли ей занять лидирующие позиции на международных и отечественном рынках. Следует отметить, что все тягачи, предлагаемые нашей компанией, адаптированы к российским суровым условиям эксплуатации.

Кроме этого важным преимуществом данного производителя является плодотворное сотрудничество с немецкой компанией MAN. Среди технических особенностей предлагаемого оборудования следует выделить – кабину MAN F2000, мотор WeiFang, 7,5-тонный передний вал и улучшенную ведущую ось STYRE. Плюс ко всему, обращаем внимание, что тягачи SHAANXI относятся по комфорту к элитному классу.

Седельный тягач является основой автопарка компаний - грузоперевозчиков и ремонтно-строительных организаций. Тягачи SHAANXI (Shacman) с тралом WANSHIDA SDW9400TDP считается спецтехникой нового класса. Адаптированная к суровым условиям работы техника гарантирует длительную эксплуатацию.

Тягачи компании Shaanxi занимают ведущие позиции на рынках Китая и других стран мира. Такие результаты достигнуты благодаря партнерству с немецким концерном MAN, технологические

методы которого применяются при сборке тягачей SHAANXI (Shacman). Максимальная надежность и производительность, долговечность и привлекательная цена — основные характеристики тягачей этой фирмы.

Данная техника обладает исключительными характеристиками. Тягач SHAANXI (Shacman) по комфорту относится к элитному классу. Современная кабина имеет все необходимое, чтобы создать комфорт для водителя и пассажира. Мощный двигатель соответствует европейским экологическим стандартам, а усовершенствованная конструкция шасси значительно увеличивает грузоподъемность и управляемость машины.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|---|
| Колесная формула | 4x2 |
| Г/п (нагрузка на ССУ) , кг | 10 500 |
| Высота ССУ, мм | 1200, JOST |
| Емкость топливного бака, л | 400 + 300 |
| Максимальная скорость, км/ч | 120 |
| Средний расход топлива, л/100 км | 39 |
| Клиренс, мм | 240 |
| Максимальный преодолеваемый уклон, %: | 38 |
| | |

| | |
|---|---|
| Минимальный радиус поворота, м | 8 |
| Система вентиляции кабины | Климатконтр |
| Длина / Ширина / Высота, мм | 6150 / 2490 / |
| Колесная база, мм | 3 600 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2 036 / 180 |
| Снаряженная масса, кг | 7 100 |
| Полная масса, кг | 18 000 |
| Распределение полной массы по осям, кг | на переднюю ос<br>на заднюю ось/теле |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 43 000 |
| Тип двигателя | Дизельный с турбо |
| Модель | CUMMINS ISM |
| Количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| Рабочий объем,см3 | 10 824 |
| Максимальная мощность, л.с./(мин-1) | 420/1900 |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1) | 2000/120 |

| | |
|---|---|
| Расположение | Продольно сп |
| Соответствие экологическим стандартам | Евро 4 |
| Тип сцепления | сухое, диафраг однодисков |
| Коробка передач | Fast Fuller 16JS2 ступенчатая пол синхронизированная EATON FULL |
| Тормозная система | Рабочая: Пневмат двухконтурная, разде WABCO Стояночная: С пр энергоаккумуля Замедлитель: Зас выпуске |
| Шины | |