

MOBA GS-506



Ни в одной другой области нет такой большой конкуренции как в строительстве. Тот, кто хочет удержать и расширить свою позицию на рынке, должен улучшать свою экономичность. Другими словами: больше эффективности за счёт повышения рабочей скорости при одновременном улучшении качества. Для системы нивелирования MOBA GS-506 это обычные будни на строительной площадке. Как грейдеры, так и бульдозеры могут оснащаться этой системой регулировки высоты и уклона. Более высокая продуктивность при использовании машин создаёт условия для того, чтобы все задачи по выполнению планировочных работ были выполнены не только быстрее, но также и точнее. Наилучшие предпосылки для того, чтобы реализовать высокие требования к качеству при коротких сроках.

Модульная структура создаёт индивидуальные решения.

MOBA GS-506 - это гибкая система, которая предлагает соответствующую технику для любого применения. Несмотря на различия отдельных строительных машин, задач и СПОСОБ работы, модульная структура создаёт базу для индивидуальных решений. Следующим плюсом является широкая совместимость со всеми другими системами MOBA. Поэтому GS-506 представляет собой не только привлекательное вступление в технику автоматизирования, но и инвестицию, ориентированную на будущее, которая может расширяться до 3-координатной системы.

Универсальная, многосторонняя, долговечная.

MOBA GS-506 может использоваться практически на всех строительных машинах, где требуется регулирование высоты и уклона. Эта производительная система нивелирования убеждает своими гибкими возможностями использования и большим многообразием датчиков. Каждый отдельный модуль рассчитан для трудной работы на строительной площадке. Прочность и надёжная работа гарантируют точность на длительный период времени всей системы.

Эффективное сочетание точности и скорости.

В системе нивелирования MOBA GS-506 сочетается всё. Отдельные компоненты оптимально подобраны для соответствующих строительных машин и их областей применения. В результате получается соединение точности и скорости - важный фактор для эффективного использования машин. Интеллектуальное программное обеспечение ведёт оператора быстро и самообъяснительно через все рабочие этапы. Это даёт уверенность, предотвращает неправильное обслуживание и снимает нагрузку с машиниста.

Самая высокая гибкость при различных поверхностях отсчёта.

В настоящее время ультразвуковой датчик MOBA Sonic-Ski по своей точности не имеет себе равных на рынке. Все пять сенсоров для измерения высоты плюс ещё один сенсор для компенсации температуры дают точность +/- 2 мм на участке считывания шириной 250 мм. Такая большая ширина считывания позволяет легко вести над струной датчик Sonic-Ski. Специальное программное обеспечение автоматически удерживает отвал вдоль струны или бордюра. Для простого позиционирования номинальные значения регулировки могут также задаваться с помощью клавишного переключателя непосредственно на датчике.

Лазерный приёмник LS-3000 - это высокоточный датчик для измерения высоты. Он работает со всеми распространёнными ротационными лазерными излучателями, например, излучателями красного света (гелий, неон) или инфракрасными излучателями. При этом отклонения с миллиметровой точностью регистрируются в диапазоне приёма 360°. Это позволяет пропорциональное использование всего диапазона приёма. Свои сильные стороны LS-3000 показывает, прежде всего, при строительстве площадок или на больших территориях. Так как

каждый приёмный элемент анализируется отдельно, рабочая точка может свободно выбираться в диапазоне приёма и в любое время смещаться. Электронная мачта MOBA перекрывает большую разницу по высоте. Она надёжно регулирует разницу по высоте до 900 мм над блоком обслуживания.

Быстрее и точнее нельзя произвести нивелирование грунта. При этом характер местности по 3 координатам уже зарегистрирован во время проведения геодезических работ, и эти данные используются в качестве базы. Данные планировки передаются прямо на строительную машину, трассирование на месте, с помощью трассировочных столбиков, отпадает. Эти геодезические данные реализуются с помощью специальной компьютерной программы и базовой станции сопровождения цели или спутниковой навигационной системы (GNSS). Они непрерывно определяют позицию грейдера и передают данные на бортовой компьютер. Здесь происходит сравнение входящих реальных значений с номинальными значениями, и регулируются непосредственно системой GS-506. Таким образом, машина может всегда свободно перемещаться на местности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Блок управления

Всё важное в поле зрения. Наглядно отображенный актуальный статус сразу виден для оператора. Также просто вносятся корректировки, запрашиваются системные информации или изменяются настройки.

Контроллер

Точное сравнение номинальных и реальных значений. Контроллер, оснащённый современной микропроцессорной техникой, принимает и сравнивает заданные номинальные значения с постоянно поступающими данными датчика. В течение доли секунды он управляет клапанами соответствующих гидравлических блоков.

Распределитель/датчик продольного уклона

Сделать правильные связи. Распределительный блок является узловым пунктом для всех активных датчиков системы. Благодаря этому сокращаются кабельные пути и тем самым также возможные источники помех. В блок интегрирован датчик продольного уклона: он измеряет уклон грейдера по продольной оси.

Компенсатор вращения

Совместная работа с датчиком продольного уклона. Компенсатор вращения измеряет значение вращения отвала. Вместе с датчиком продольного уклона он отвечает за оптимальную компенсацию поперечного уклона.

Датчик продольного уклона

Сохранить заданные значения уклона. Датчик продольного уклона работает на базе динамического жидкостного сенсора. Он принимает актуальные показания измерения уклона отвала, продольного уклона грейдера и вращения отвала, и учитывает влияние помех, как например, ускорение или толчки. Это обеспечивает выдерживание желаемого поперечного уклона.

Пропорциональный гидравлический блок

Реализовать сигналы в движение, гидравлический блок управляет движениями цилиндров в соответствии с сигналами, исходящими из регулятора. Специально разработанные пропорциональные клапаны служат для того, чтобы скорость движения осуществлялась в соответствии с размером замеренного отклонения.