

АВТОБЕТОНОНАСОС XCMG HB46



- 5-секционная складывающаяся позиционирующая стрела, перемещаемая с непрерывно варьируемой скоростью, каждая секция которой может функционировать независимо.
- Передаточная S-образная трубка с устройством автоматической компенсации отличается повышенной скоростью всасывания, низким уровнем шумов, невысоким сопротивлением и незначительным износом.
- Позиционирующая стрела изготовлена из высокопрочных стальных элементов переменного поперечного сечения, но с одинаковой прочностью конструкции. Она имеет относительно небольшой вес и нерезонансные характеристики. Контрольный клапан позиционирующей стрелы является электронным пропорциональным клапаном, который изготовлен германской компанией Hawe Co. и который обеспечивает стабильную работу и низкий уровень вибраций.
- Автоматический ротационный механизм возможностью вращения в противоположном направлении. Когда какой-либо крупный объект блокирует бункер, лопасти мешалки во избежание повреждения бункера начинают автоматически вращаться в противоположном направлении в течение нескольких секунд, а затем снова начинают вращаться в положительном направлении.
- Блок дистанционного управления, который имеет небольшой вес, легко переносится и обеспечивает управление с высокой точностью. А система накачки способна обеспечить различные темпы нагнетания с непрерывно варьируемой скоростью.
- Централизованная система смазки всей машины проста в отношении технического обслуживания и способна автоматически выполнять смазку гидравлическим маслом, не говоря уже о консистентной смазке.
- Непрерывное изменение скорости в ручном режиме или с помощью пропорционального устройства дистанционного управления по радио используется в системе автоматического

управления нагнетанием с целью облегчения управления процессом работы.

- Гидравлическая система с замкнутым контуром и с постоянной выходной мощностью. При полной мощности механизм отбора мощности разгружает блок клапанов устройства изменения направления в главном контуре. Гидравлическая система оборудована запатентованным SN-клапаном. Этот клапан позволяет уменьшить ударные воздействия при изменении направления и снизить существенные вибрации, которые имеют место в бетононасосе, а также повышает устойчивость всей машины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-------------------------|
| Производительность насосной системы (высокая/низкая), м3/час | 90/138 |
| Давление подачи (высокое/низкое), МПа | 13/8.7 |
| Высота заполнения, мм | 1450 |
| Макс. высота, м | 46 |
| Макс. глубина, м | 34 |
| Радиус поворота, м | 42.75 |
| Шасси | Volvo/Germany BENZ/Hino |
| Габариты, мм | 12432x2500x3995 |
| Вес, кг | 41000 |