АВТОБЕТОНОНАСОС XCMG HB37C

- 4-секционная складывающаяся позиционирующая стрела, перемещаемая с непрерывно варьируемой скоростью, каждая секция которой может функционировать независимо.

- Гидравлическая система: интенсивный поток масла, хорошие характеристики системы подачи, низкие эксплуатационные расходы. Запатентованная SN-система управления позволяет сглаживать пики давления. Позиционирующая стрела вибрирует незначительно, а концевой шланг остается стабильным даже при высоких темпах подачи. Преимущества: экономия топлива, незначительный износ, наличие антикоррозионных покрытий и т.д.
- Передаточная S-образная трубка с устройством автоматической компенсации отличается повышенной скоростью всасывания, низким уровнем шумов, невысоким сопротивлением и незначительным износом.
- Блок дистанционного управления, который имеет небольшой вес, легко переносится и обеспечивает управление с высокой точностью.
- Система накачки способна обеспечить различные темпы нагнетания с непрерывно варьируемой скоростью.
- Позиционирующая стрела изготовлена из высокопрочных стальных элементов переменного поперечного сечения, но с одинаковой прочностью конструкции. Она имеет относительно небольшой вес и нерезонансные характеристики. Контрольный клапан позиционирующей стрелы является электронным пропорциональным клапаном, который изготовлен германской компанией Hawe Co. и который обеспечивает стабильную работу и низкий уровень вибраций.
- Гидравлическая накачивающая система обеспечивает гибкое изменение направления, дает возможность насосу подавать бетон с постоянным давлением в потоке, а также эффективно снижает вибрации стрелы.
- Централизованная система смазки всей машины проста в отношении технического обслуживания и способна автоматически выполнять смазку гидравлическим маслом, не говоря уже о консистентной смазке.
- Автоматический ротационный механизм возможностью вращения в противоположном

направлении. Когда какой-либо крупный объект блокирует бункер, лопасти мешалки во избежание повреждения бункера начинают автоматически вращаться в противоположном направлении в течение нескольких секунд, а затем снова начинают вращаться в положительном направлении.

- Непрерывное изменение скорости в ручном режиме или с помощью пропорционального устройства дистанционного управления по радио используется в системе автоматического управления нагнетанием с целью облегчения управления процессом работы.
- Система с переключателем «высокое давление – низкое давление».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производительность насосной системы (высокая/низкая), м3/час	90/138
Давление подачи (высокое/низкое), МПа	13/8.7
Высота заполнения, мм	1450
Макс. высота, м	37
Макс. глубина, м	25
Радиус поворота, м	32.6
Шасси	CXZ51Q (Япония)

Габариты, мм	11990 x 2500 x 3990
Вес, кг	28400